

■ TECHNISCHER BERICHT

Datum:	24.11.2025
Projekt-Nr.:	P504970
Version	1
Seitenanzahl:	50
Autor:	Matthias Eirich

Auftraggeber:

LEAG Clean Power GmbH

c/o Lausitz Energie Verwaltungs GmbH

Leagplatz 1
03050 Cottbus

Projekt:

Verkehrszählungen zur Umverlegung einer Straße im Zusammenhang mit der Anbindung des Industriegebietes Lippendorf und der dort geplanten Errichtung eines Gaskraftwerkes

Inhalt:

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

INHALTSVERZEICHNIS

1.	Aufgabenstellung	9
2.	Erhebungsmethodik und -system.....	10
3.	Querschnitt Am Kraftwerk	11
3.1	Anmerkungen zur Verkehrszählung.....	11
3.1.1	Allgemein.....	11
3.1.2	Zählstelle	11
3.1.3	Durchführung.....	12
3.1.4	Ergebnisdarstellung	13
3.2	Auswertungen: Dienstag, 21.10.2025	13
3.2.1	Verkehrsmengen	13
3.2.2	Ganglinien	14
3.2.3	Knotenstrompläne.....	15
3.3	Auswertungen: Mittwoch, 22.10.2025	16
3.3.1	Verkehrsmengen	16
3.3.2	Ganglinien	18
3.3.3	Knotenstrompläne.....	19
3.4	Auswertungen: Donnerstag, 23.10.2025.....	21
3.4.1	Verkehrsmengen	21
3.4.2	Ganglinien	22
3.4.3	Knotenstrompläne.....	23
3.5	Auswertungen: Samstag, 25.10.2025	25
3.5.1	Verkehrsmengen	25
3.5.2	Ganglinien	26
3.5.3	Knotenstrompläne.....	27
3.6	Auswertungen: Dienstag, 21.10.2025 bis Donnerstag, 23.10.2025 und Samstag, 25.10.2025..	28
3.6.1	Verkehrsmengen	28
4.	Querschnitt Hauptstraße (S71)	30
4.1	Anmerkungen zur Verkehrszählung.....	30
4.1.1	Allgemein.....	30
4.1.2	Zählstelle	30
4.1.3	Durchführung.....	31
4.1.4	Ergebnisdarstellung	32
4.2	Auswertungen: Dienstag, 21.10.2025	32
4.2.1	Verkehrsmengen	32
4.2.2	Ganglinien	33
4.2.3	Knotenstrompläne.....	34
4.3	Auswertungen: Mittwoch, 22.10.2025	35
4.3.1	Verkehrsmengen	35
4.3.2	Ganglinien	37
4.3.3	Knotenstrompläne.....	38
4.4	Auswertungen: Donnerstag, 23.10.2025.....	40
4.4.1	Verkehrsmengen	40

4.4.2	Ganglinien	41
4.4.3	Knotenstrompläne.....	42
4.5	Auswertungen: Samstag, 25.10.2025	44
4.5.1	Verkehrsmengen	44
4.5.2	Ganglinien	45
4.5.3	Knotenstrompläne.....	46
4.6	Auswertungen: Dienstag, 21.10.2025 bis Donnerstag, 23.10.2025 und Samstag, 25.10.2025..	47
4.6.1	Verkehrsmengen	47
5.	Gegenüberstellung der Querschnitte Am Kraftwerk und Hauptstraße (S71)	48
5.1	Auswertungen: Dienstag, 21.10.2025 bis Donnerstag, 23.10.2025 und Samstag, 25.10.2025..	48
5.1.1	Verkehrsmengen	48

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1	Lage der Zählstellen sowie des geplanten Bauvorhabens im Zuge der Straße Am Kraftwerk	9
Abbildung 2	BERNARD Mobility Analyser (BMA)	10
Abbildung 3	Lage des Querschnittes Q1 Am Kraftwerk.....	11
Abbildung 4	Zählstelle des Querschnittes Q1 Am Kraftwerk.....	12
Abbildung 5	Tagesganglinie des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Di., 21.10.2025, 00:00 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz.....	14
Abbildung 6	Tagesganglinie des Schwerverkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Di., 21.10.2025, 00:00 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz	14
Abbildung 7	Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Di., 21.10.2025, 00:00 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz	15
Abbildung 8	Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Di., 21.10.2025, 00:00 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz.....	15
Abbildung 9	Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Di., 21.10.2025, 06:15 Uhr bis Di., 21.10.2025, 07:15 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz	15
Abbildung 10	Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Di., 21.10.2025, 06:15 Uhr bis Di., 21.10.2025, 07:15 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz	15
Abbildung 11	Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Di., 21.10.2025, 15:00 Uhr bis Di., 21.10.2025, 16:00 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz	16

Abbildung 12	Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Di., 21.10.2025, 15:00 Uhr bis Di., 21.10.2025, 16:00 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz	16
Abbildung 13	Tagesganglinie des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr bis Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz.....	18
Abbildung 14	Tagesganglinie des Schwerverkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr bis Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz	18
Abbildung 15	Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr bis Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz	19
Abbildung 16	Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr bis Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz.....	19
Abbildung 17	Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 06:30 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 07:30 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz.....	19
Abbildung 18	Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 06:30 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 07:30 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz	19
Abbildung 19	Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 15:15 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 16:15 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz.....	20
Abbildung 20	Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 15:15 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 16:15 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz	20
Abbildung 21	Tagesganglinie des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr bis Fr., 24.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz.....	22
Abbildung 22	Tagesganglinie des Schwerverkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr bis Fr., 24.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz	22
Abbildung 23	Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr bis Fr., 24.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz	23
Abbildung 24	Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr bis Fr., 24.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz.....	23

Abbildung 25	Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Do., 23.10.2025, 06:15 Uhr bis Do., 23.10.2025, 07:15 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz	23
Abbildung 26	Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Do., 23.10.2025, 06:15 Uhr bis Do., 23.10.2025, 07:15 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz	23
Abbildung 27	Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Do., 23.10.2025, 15:00 Uhr bis Do., 23.10.2025, 16:00 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz	24
Abbildung 28	Knotenstrombelastungsplan des Schwerververkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Do., 23.10.2025, 15:00 Uhr bis Do., 23.10.2025, 16:00 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz	24
Abbildung 29	Tagesganglinie des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 00:00 Uhr bis So., 26.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz.....	26
Abbildung 30	Tagesganglinie des Schwerververkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 00:00 Uhr bis So., 26.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz	26
Abbildung 31	Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 00:00 Uhr bis So., 26.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz	27
Abbildung 32	Knotenstrombelastungsplan des Schwerververkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 00:00 Uhr bis So., 26.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz.....	27
Abbildung 33	Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 09:00 Uhr bis Sa., 25.10.2025, 10:00 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz	27
Abbildung 34	Knotenstrombelastungsplan des Schwerververkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 09:00 Uhr bis Sa., 25.10.2025, 10:00 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz	27
Abbildung 35	Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 16:15 Uhr bis Sa., 25.10.2025, 17:15 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz	28
Abbildung 36	Knotenstrombelastungsplan des Schwerververkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 16:15 Uhr bis Sa., 25.10.2025, 17:15 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz	28
Abbildung 37	Lage des Querschnittes Q2 Hauptstraße (S71).....	30
Abbildung 38	Zählstelle des Querschnittes Q2 Hauptstraße (S71)	31

Abbildung 39	Tagesganglinie des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71); Zeitraum: Di., 21.10.2025, 00:00 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz.....	33
Abbildung 40	Tagesganglinie des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71); Zeitraum: Di., 21.10.2025, 00:00 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz	33
Abbildung 41	Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71); Zeitraum: Di., 21.10.2025, 00:00 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz	34
Abbildung 42	Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71); Zeitraum: Di., 21.10.2025, 00:00 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz.....	34
Abbildung 43	Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71); Zeitraum: Di., 21.10.2025, 06:45 Uhr bis Di., 21.10.2025, 07:45 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel- Kfz.....	34
Abbildung 44	Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71); Zeitraum: Di., 21.10.2025, 06:45 Uhr bis Di., 21.10.2025, 07:45 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz.....	34
Abbildung 45	Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71); Zeitraum: Di., 21.10.2025, 15:00 Uhr bis Di., 21.10.2025, 16:00 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel- Kfz.....	35
Abbildung 46	Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71); Zeitraum: Di., 21.10.2025, 15:00 Uhr bis Di., 21.10.2025, 16:00 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz.....	35
Abbildung 47	Tagesganglinie des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71); Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr bis Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz.....	37
Abbildung 48	Tagesganglinie des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71); Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr bis Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz	37
Abbildung 49	Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71); Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr bis Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz	38
Abbildung 50	Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71); Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr bis Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz.....	38

Abbildung 51	Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71); Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 06:45 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 07:45 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz.....	38
Abbildung 52	Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71); Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 06:45 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 07:45 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz.....	38
Abbildung 53	Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71); Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 15:00 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 16:00 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz.....	39
Abbildung 54	Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71); Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 15:00 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 16:00 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz.....	39
Abbildung 55	Tagesganglinie des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71); Zeitraum: Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr bis Fr., 24.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz.....	41
Abbildung 56	Tagesganglinie des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71); Zeitraum: Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr bis Fr., 24.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz	41
Abbildung 57	Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstr. (S71); Zeitraum: Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr bis Fr., 24.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz.....	42
Abbildung 58	Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstr. (S71); Zeitraum: Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr bis Fr., 24.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz	42
Abbildung 59	Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstr. (S71); Zeitraum: Do., 23.10.2025, 06:15 Uhr bis Do., 23.10.2025, 07:15 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz.....	42
Abbildung 60	Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstr. (S71); Zeitraum: Do., 23.10.2025, 06:15 Uhr bis Do., 23.10.2025, 07:15 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz	42
Abbildung 61	Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstr. (S71); Zeitraum: Do., 23.10.2025, 14:45 Uhr bis Do., 23.10.2025, 15:45 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz.....	43
Abbildung 62	Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstr. (S71); Zeitraum: Do., 23.10.2025, 14:45 Uhr bis Do., 23.10.2025, 15:45 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz	43

Abbildung 63	Tagesganglinie des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71); Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 00:00 Uhr bis So., 26.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz.....	45
Abbildung 64	Tagesganglinie des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71); Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 00:00 Uhr bis So., 26.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz	45
Abbildung 65	Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71); Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 00:00 Uhr bis So., 26.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz	46
Abbildung 66	Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71); Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 00:00 Uhr bis So., 26.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz.....	46
Abbildung 67	Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71); Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 09:00 Uhr bis Sa., 25.10.2025, 10:00 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz.....	46
Abbildung 68	Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71); Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 09:00 Uhr bis Sa., 25.10.2025, 10:00 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz.....	46
Abbildung 69	Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71); Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 16:00 Uhr bis Sa., 25.10.2025, 17:00 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz.....	47
Abbildung 70	Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71); Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 16:00 Uhr bis Sa., 25.10.2025, 17:00 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz.....	47

1. Aufgabenstellung

Zur Erfassung der gegenwärtigen Verkehrsverhältnisse wurden Querschnittszählungen in der Straße Am Kraftwerk und in der Hauptstraße (S71) innerhalb des Industrie- und Gewerbezentrums Lippendorf (Gemeinde Neukieritzsch, Landkreis Leipziger Land, Freistaat Sachsen) durchgeführt. Die erhobenen Daten sollen als Grundlage für verkehrsplanerische Maßnahmen zur Umverlegung der Straße Am Kraftwerk im Zusammenhang mit der Anbindung des Industriegebietes Lippendorf und der dort geplanten Errichtung eines H2-ready Gas- und Dampfturbinenkraftwerkes dienen. Die nachstehende Abbildung 1 zeigt die Zählstellen (Q1 und Q2) der durchgeführten Querschnittserhebungen.

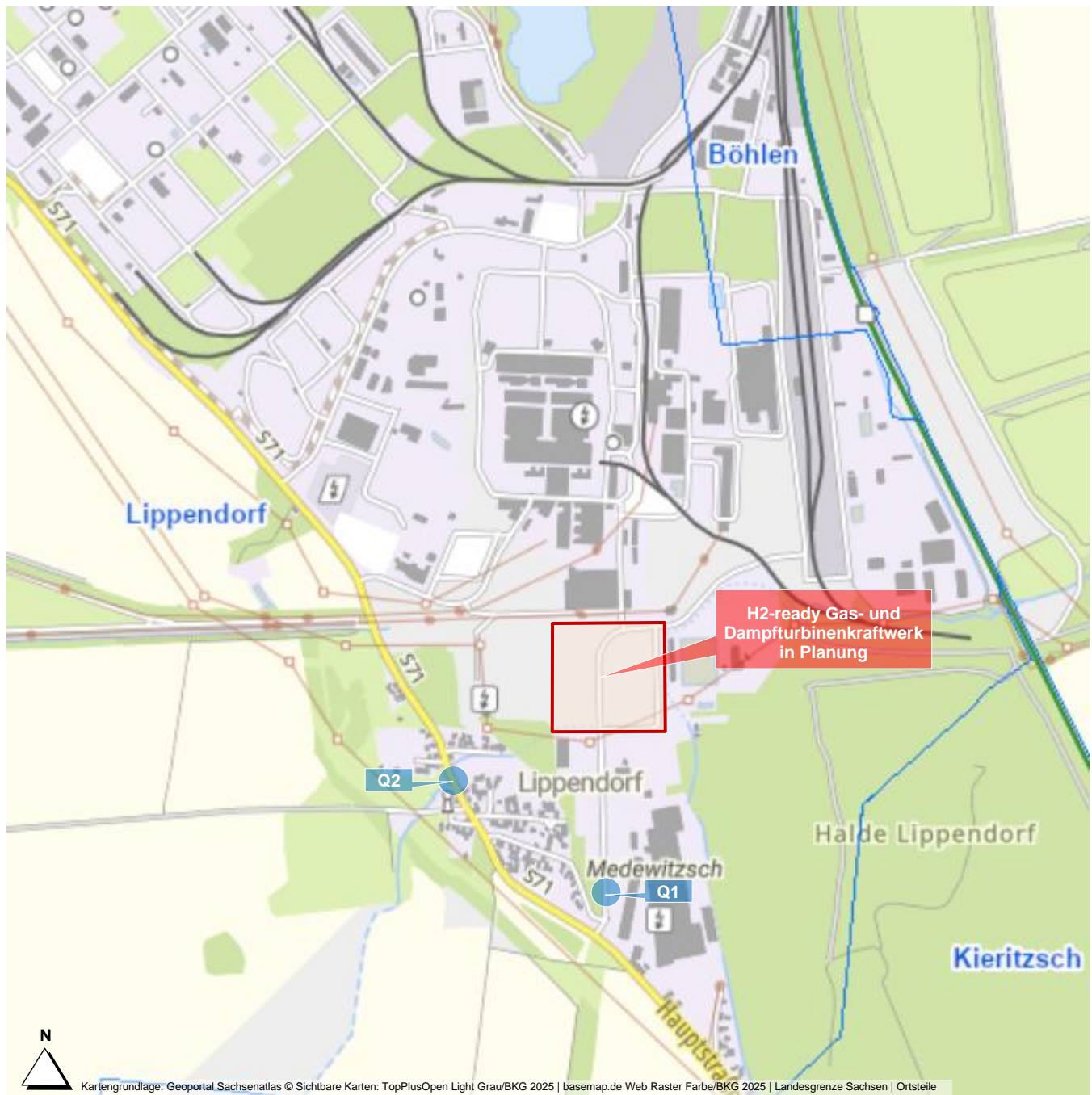


Abbildung 1 Lage der Zählstellen sowie des geplanten Bauvorhabens im Zuge der Straße Am Kraftwerk

Die Erhebung erfolgte in der 43. KW 2025 (außerhalb von Feiertagen und Schulferien) an drei Normalwerktagen (Dienstag, den 21.10.2025; Mittwoch, den 22.10.2025; Donnerstag, den 23.10.2025) und am Samstag, den 25.10.2025 über einen Zeitraum von 24 Stunden pro Tag (00:00 Uhr - 23:59 Uhr). Die Zählraten wurden in 15-Minuten-Intervallen aggregiert und nach 8 Fahrzeugarten (Krad, Pkw, Lfw, PkwA, Lkw, LkwA, Sattel-Kfz, Bus) klassifiziert. Neben dem Kfz-Verkehr wurde auch der Radverkehr auf der Kfz-Fahrbahn sowie der Fußgänger- und R-adverkehr in den Nebenanlagen (straßenbegleitender Geh- und Radweg) erhoben.

2. Erhebungsmethodik und -system

Zum Einsatz kamen mobile BERNARD Mobility Analyser (BMA)^{1,2}. Der BMA (Abbildung 2) besteht aus einem intelligenten optischen System für die Erhebung von Mobilitätsdaten wie Anzahl der Verkehrsteilnehmer, Fahrzeugklassen, Richtungserkennung, Abstandserhebung und Geschwindigkeitsmessungen. Bei Verkehrszählungen werden die Verkehrsteilnehmer durch eine automatische Objekterkennung erfasst. Dabei wird das erfasste Videomaterial direkt im Sensorsystem ausgewertet und verarbeitet. Die Verarbeitung der Videos erfolgt nur flüchtig, ohne sie zu speichern sowie zu übertragen und nur zum Zweck der Anonymisierung. Erst die anonymen Daten werden dann genutzt, um eine Auswertung vornehmen zu können. Somit wird eine Datenschutzkonformität gemäß Artikel 6 Absatz 1f) DSGVO gewährleistet.

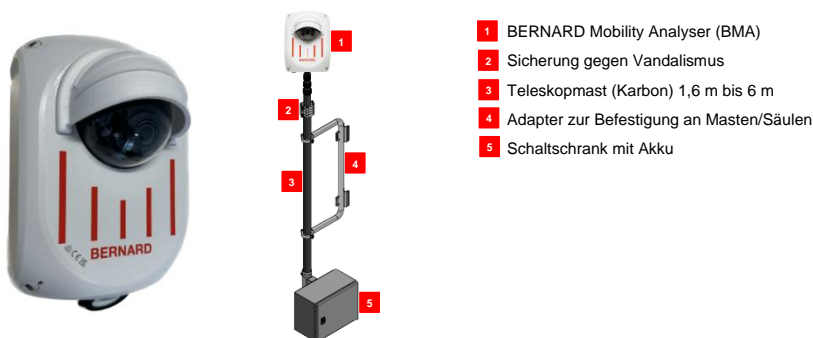


Abbildung 2 BERNARD Mobility Analyser (BMA)

Der Auswertalgorithmus basiert auf künstlicher Intelligenz. Durch die automatische Objekterkennung werden Verkehrsteilnehmer erfasst und deren Größe sowie Position ermittelt. Mit dieser Methodik ist eine detaillierte Erhebung des Verkehrs unter Angabe von Quelle-Ziel-Beziehungen möglich. Im Anschluss an die Erfassung erfolgt eine automatische Klassifizierung der Verkehrsteilnehmer direkt im Prozessor der Kamera u. a. nach Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Pkw, Pkw mit Anhänger, Lieferwagen, Busse, Lkw, Lkw mit Anhänger und Sattelkraftfahrzeuge. Der Sensor wird mit einem Adapter an einem bestehenden Mast befestigt und mit einem Teleskopmast auf einer Höhe zwischen 5 und 6 Meter installiert sowie ausgerichtet. Der BMA erreicht bei der Zählung eine Erfassungs- und Klassifizierungsgenauigkeit von >95%.

¹ BERNARD Gruppe, Referenzen, BERNARD Mobility Analyser (BMA); <https://www.bernard-gruppe.com/de/referenzen/industrie/produktion/bernard-mobility-analyser/>, Eisenheimerstraße 45, 80687 München
² BERNARD Gruppe, Produkte, Mobiler BERNARD Mobility Analyser (BMA); <https://docs.bernard-gruppe.com/produkte/mobiler-bernard-mobility-analyser-bma/datenblatt>, Eisenheimerstraße 45, 80687 München

3. Querschnitt Am Kraftwerk

3.1 Anmerkungen zur Verkehrszählung

3.1.1 Allgemein

- Bezeichnung Q1 Am Kraftwerk
- Nummer (intern) 3496
- Zeitpunkt, Dauer Dienstag, 21.10.2025, 00:00 Uhr bis Freitag, 24.10.2025, 00:00 Uhr und Samstag, 25.10.2025, 00:00 Uhr bis Sonntag, 26.10.2025, 00:00 Uhr
- Klassen auf der Straße (Kurzname) Pkw (Pkw), Pkw mit Anhänger (PkwA), Kraftrad (Krad), Lieferwagen (Lfw), Lkw (Lkw), Lkw mit Anhänger (LkwA), Sattelzug (Sattel-Kfz), Bus (Bus), Fahrrad auf Straße (FahrradStr)
- Klassen in den Nebenanlagen (Kurzname) Person (Person), Fahrrad (Fahrrad)

3.1.2 Zählstelle

- Lage Stadt / Gemeinde: Lippendorf (Gemeinde Neukieritzsch)
Landkreis: Leipzig
Bundesland: Sachsen

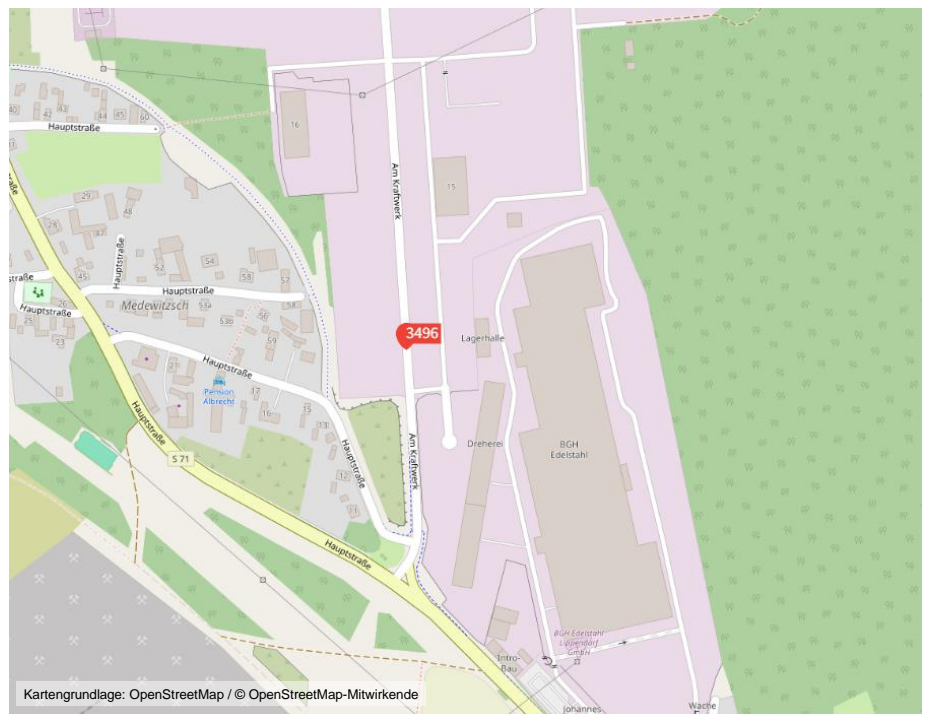


Abbildung 3 Lage des Querschnittes Q1 Am Kraftwerk

- Lat-, Lng-Koordinaten 51.173263,12.375756

■ Aufstellung



Abbildung 4 Zählstelle des Querschnittes Q1 Am Kraftwerk

3.1.3 Durchführung

- Erhebungsart
- Eingesetzte Technik
- Wetter

Querschnittszählung

BERNARD Mobility Analyser

Di., 21.10.2025:

Niederschlag: 0,1 mm; mittl. Windgeschwindigkeit: 7,8 m/s;
min. Temperatur: 9,1°C, max. Temperatur: ca. 16,8°C

Mi., 22.10.2025:

Niederschlag: 1,4 mm; mittl. Windgeschwindigkeit: 5,4 m/s;
min. Temperatur: 10,7°C, max. Temperatur: ca. 16,3°C

Do., 23.10.2025:

Niederschlag: 4,7 mm; mittl. Windgeschwindigkeit: 7,3 m/s;
min. Temperatur: 10,5°C, max. Temperatur: ca. 16,0°C

Sa., 25.10.2025:

Niederschlag: 0,4 mm; mittl. Windgeschwindigkeit: 9,3 m/s;
min. Temperatur: 7,6°C, max. Temperatur: ca. 11,4°C

- Bemerkungen

keine Auffälligkeiten (w.z.B. Baustellen, Unfälle, Extremwetter-Ereignisse)

3.1.4 Ergebnisdarstellung

- in grafischer Form Tagesganglinien im Kfz- und Schwerverkehr (Säulendiagramme mit 15 min-Auflösung), Knotenstrombelastungspläne im Kfz- und Schwerverkehr für die Tages- und Spitzenstundenwerte (Strombelastungspläne mit Stunden- und 24 Stunden-Darstellung)
- in tabellarischer Form Einzelzählwerte der Zufahrten und Richtungen für den Gesamt-Kfz (ohne Rad), den Schwerverkehr (SV > 3,5t), den Leichtverkehr (LV < 3,5t) sowie für die Klassen auf der Straße und für die Nebenanlagen im 15 Minuten-Intervall

3.2 Auswertungen: Dienstag, 21.10.2025

3.2.1 Verkehrsmengen

- Gesamtverkehr (GV) **1.423 Kfz/24h**
- Spitzenstunden Morgenspitze (MS): 166 Kfz/h, 06:15 Uhr - 07:15 Uhr
Abendspitze (AS): 165 Kfz/h, 15:00 Uhr - 16:00 Uhr

■ Querschnitt	Querschnitt	Verkehrsmenge	Anteil GV
	Am Kraftwerk	1.423 Kfz/24h	100,0 %

■ Zufluss	Zufluss	Verkehrsmenge	Anteil GV
	Am Kraftwerk Nord	701 Kfz/24h	49,26 %
	Am Kraftwerk Süd	722 Kfz/24h	50,74 %

■ Verkehrsaufteilung	Verkehrsart	Verkehrsmenge	Anteil GV
	Pkw	1.208 Kfz/24h	84,89 %
	Pkw mit Anhänger	4 Kfz/24h	0,28 %
	Kraftrad	4 Kfz/24h	0,28 %
	Lieferwagen	166 Kfz/24h	11,67 %
	Lkw	22 Kfz/24h	1,55 %
	Lkw mit Anhänger	5 Kfz/24h	0,35 %
	Sattel-Kfz	11 Kfz/24h	0,77 %
	Bus	3 Kfz/24h	0,21 %

■ Verkehrsaufteilung	Verkehrsart	Verkehrsmenge	Anteil NMIV
	Fahrrad auf der Straße	17 Fz/24h	100,00 %

■ Querung Person (Geh- und Radweg)	Querung	Richtung	V.-menge
	Am Kraftwerk	Nord nach Süd	2 Bwg/24h
	Am Kraftwerk	Süd nach Nord	5 Bwg/24h

■ Querung Fahrrad (Geh- und Radweg)	Querung	Richtung	V.-menge
	Am Kraftwerk	Nord nach Süd	16 Fz/24h
	Am Kraftwerk	Süd nach Nord	14 Fz/24h

3.2.2 Ganglinien

■ Kfz-Verkehr

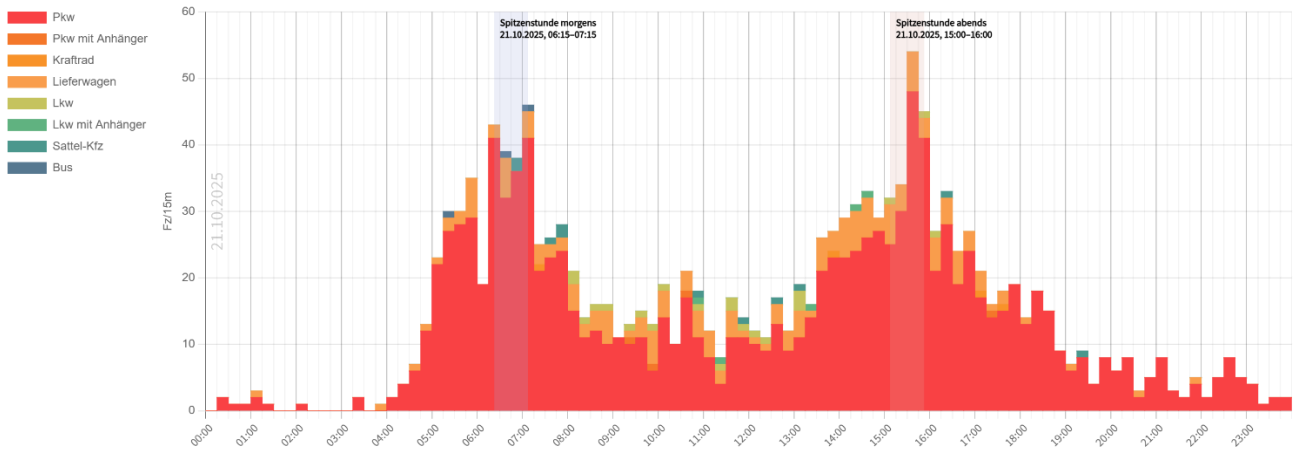


Abbildung 5 Tagesganglinie des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
 Zeitraum: Di., 21.10.2025, 00:00 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min];
 Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz

■ Schwerverkehr

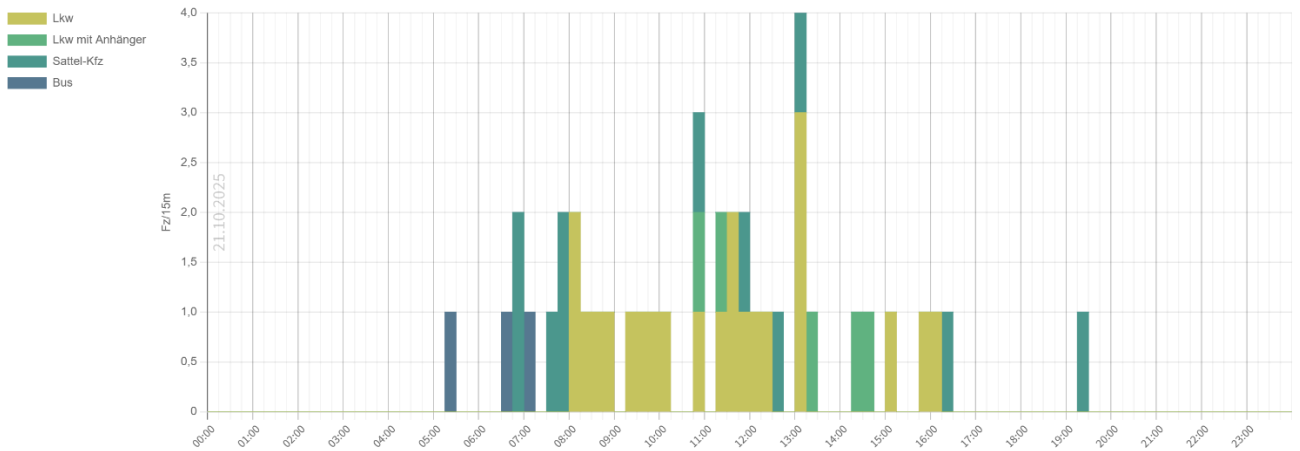


Abbildung 6 Tagesganglinie des Schwerverkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
 Zeitraum: Di., 21.10.2025, 00:00 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min];
 Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

3.2.3 Knotenstrompläne

■ Täglicher Verkehr



Abbildung 7 Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
 Zeitraum: Di., 21.10.2025, 00:00 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h];
 Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz



Abbildung 8 Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
 Zeitraum: Di., 21.10.2025, 00:00 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h];
 Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

■ Morgenspitzenverkehr

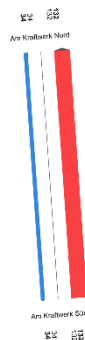


Abbildung 9 Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
 Zeitraum: Di., 21.10.2025, 06:15 Uhr bis Di., 21.10.2025, 07:15 Uhr [Kfz / h];
 Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz



Abbildung 10 Knotenstrombelastungsplan des Schwerververkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
 Zeitraum: Di., 21.10.2025, 06:15 Uhr bis Di., 21.10.2025, 07:15 Uhr [Kfz / h];
 Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

■ **Abendspitzenverkehr**

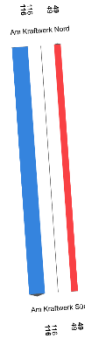


Abbildung 11 Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
 Zeitraum: Di., 21.10.2025, 15:00 Uhr bis Di., 21.10.2025, 16:00 Uhr [Kfz / h];
 Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz

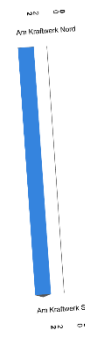


Abbildung 12 Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
 Zeitraum: Di., 21.10.2025, 15:00 Uhr bis Di., 21.10.2025, 16:00 Uhr [Kfz / h];
 Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

3.3 Auswertungen: Mittwoch, 22.10.2025

3.3.1 Verkehrsmengen

- **Gesamtverkehr (GV) 1.449 Kfz/24h**
- **Spitzenstunden**
 Morgenspitze (MS): 147 Kfz/h, 06:30 Uhr - 07:30 Uhr
 Abendspitze (AS): 168 Kfz/h, 15:15 Uhr - 16:15 Uhr

■ Querschnitt	Querschnitt	Verkehrsmenge	Anteil GV
	Am Kraftwerk	1.449 Kfz/24h	100,0 %

■ Zufluss	Zufluss	Verkehrsmenge	Anteil GV
	Am Kraftwerk Nord	682 Kfz/24h	47,07 %
	Am Kraftwerk Süd	767 Kfz/24h	52,93 %

■ Verkehrsaufteilung	Verkehrsart	Verkehrsmenge	Anteil GV
	Pkw	1.228 Kfz/24h	84,75 %
	Pkw mit Anhänger	12 Kfz/24h	0,83 %
	Kraftrad	11 Kfz/24h	0,76 %
	Lieferwagen	152 Kfz/24h	10,49 %
	Lkw	21 Kfz/24h	1,45 %
	Lkw mit Anhänger	1 Kfz/24h	0,07 %
	Sattel-Kfz	20 Kfz/24h	1,38 %
	Bus	4 Kfz/24h	0,28 %

Projektname: Verkehrszählungen zur Umverlegung einer Straße im Zusammenhang mit der Anbindung des Industriegebietes Lippendorf und der dort geplanten Errichtung eines Gaskraftwerkes

Projektnummer: P504970

Inhalt: Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

■ **Verkehrsaufteilung**

Verkehrsart	Verkehrsmenge	Anteil NMIV
Fahrrad auf der Straße	20 Fz/24h	100,00 %

■ **Querung Person
(Geh- und Radweg)**

Querung	Richtung	V.-menge
Am Kraftwerk	Nord nach Süd	3 Bwg/24h
Am Kraftwerk	Süd nach Nord	4 Bwg/24h

■ **Querung Fahrrad
(Geh- und Radweg)**

Querung	Richtung	V.-menge
Am Kraftwerk	Nord nach Süd	14 Fz/24h
Am Kraftwerk	Süd nach Nord	16 Fz/24h

3.3.2 Ganglinien

■ Kfz-Verkehr

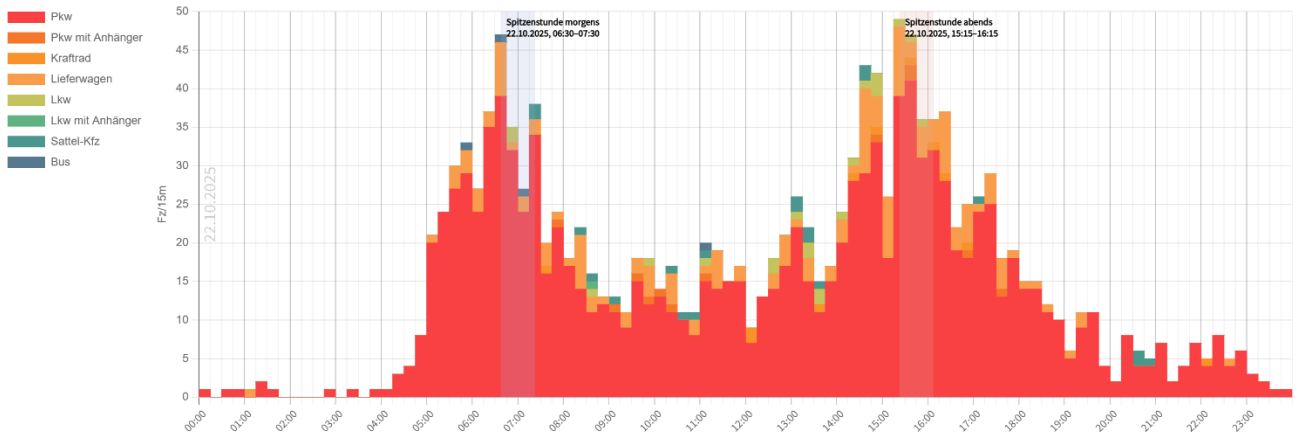


Abbildung 13 Tagesganglinie des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
 Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr bis Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min];
 Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz

■ Schwerverkehr

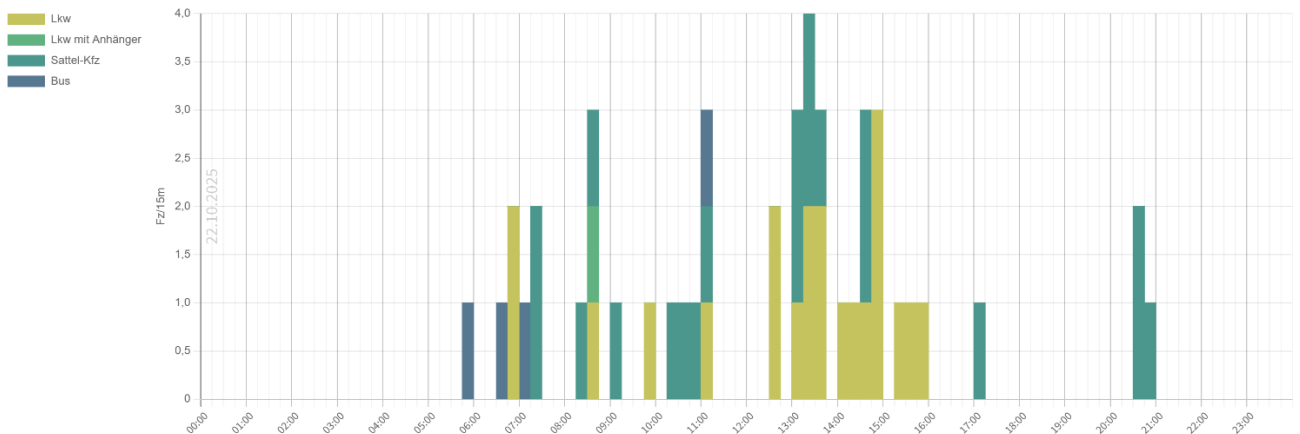


Abbildung 14 Tagesganglinie des Schwerverkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
 Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr bis Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min];
 Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

3.3.3 Knotenstrompläne

■ Täglicher Verkehr



Abbildung 15 Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
 Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr bis Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h];
 Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz



Abbildung 16 Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
 Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr bis Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h];
 Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

■ Morgenspitzenverkehr

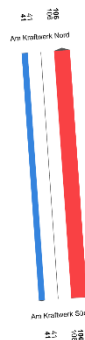


Abbildung 17 Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
 Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 06:30 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 07:30 Uhr [Kfz / h];
 Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz



Abbildung 18 Knotenstrombelastungsplan des Schwerververkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
 Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 06:30 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 07:30 Uhr [Kfz / h];
 Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

■ Abendspitzenverkehr

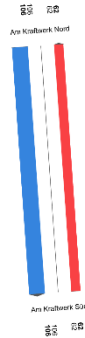


Abbildung 19 Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 15:15 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 16:15 Uhr [Kfz / h];
Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz



Abbildung 20 Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 15:15 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 16:15 Uhr [Kfz / h];
Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

3.4 Auswertungen: Donnerstag, 23.10.2025

3.4.1 Verkehrsmengen

■ Gesamtverkehr (GV) **1.455 Kfz/24h**

■ Spitzenstunden
 Morgenspitze (MS): 166 Kfz/h, 06:15 Uhr - 07:15 Uhr
 Abendspitze (AS): 168 Kfz/h, 15:00 Uhr - 16:00 Uhr

■ Querschnitt	Querschnitt	Verkehrsmenge	Anteil GV
	Am Kraftwerk	1.455 Kfz/24h	100,0 %

■ Zufluss	Zufluss	Verkehrsmenge	Anteil GV
	Am Kraftwerk Nord	697 Kfz/24h	47,90 %
	Am Kraftwerk Süd	758 Kfz/24h	52,10 %

■ Verkehrsaufteilung	Verkehrsart	Verkehrsmenge	Anteil GV
	Pkw u. Pkw mit Anhänger	1.255 Kfz/24h	86,25 %
	Kraftrad	11 Kfz/24h	0,76 %
	Lieferwagen	132 Kfz/24h	9,07 %
	Lkw	36 Kfz/24h	2,47 %
	Lkw mit Anhänger u. Sattel-Kfz	19 Kfz/24h	1,31 %
	Bus	2 Kfz/24h	0,14 %

■ Verkehrsaufteilung	Verkehrsart	Verkehrsmenge	Anteil NMIV
	Fahrrad auf der Straße	10 Fz/24h	100,00 %

■ Querung Person (Geh- und Radweg)	Querung	Richtung	V.-menge
	Am Kraftwerk	Nord nach Süd	1 Bwg/24h
	Am Kraftwerk	Süd nach Nord	0 Bwg/24h

■ Querung Fahrrad (Geh- und Radweg)	Querung	Richtung	V.-menge
	Am Kraftwerk	Nord nach Süd	5 Fz/24h
	Am Kraftwerk	Süd nach Nord	7 Fz/24h

3.4.2 Ganglinien

■ Kfz-Verkehr

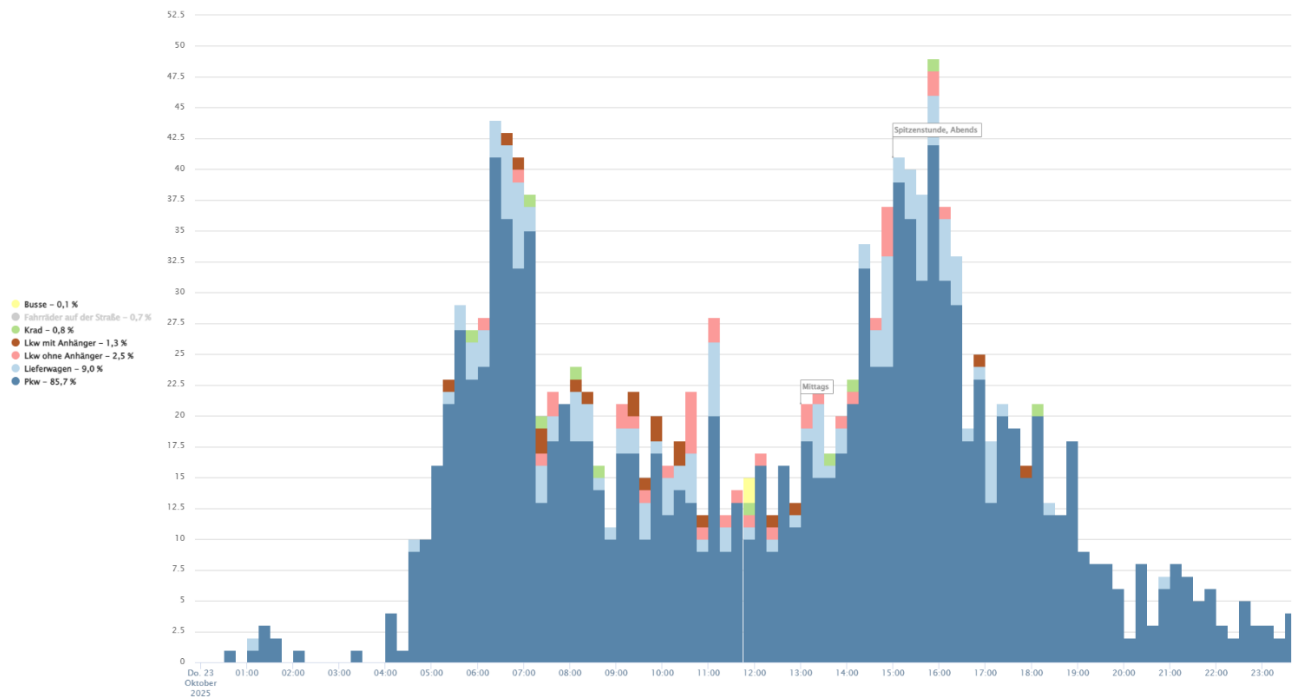


Abbildung 21 Tagesganglinie des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
 Zeitraum: Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr bis Fr., 24.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min];
 Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz

■ Schwerverkehr

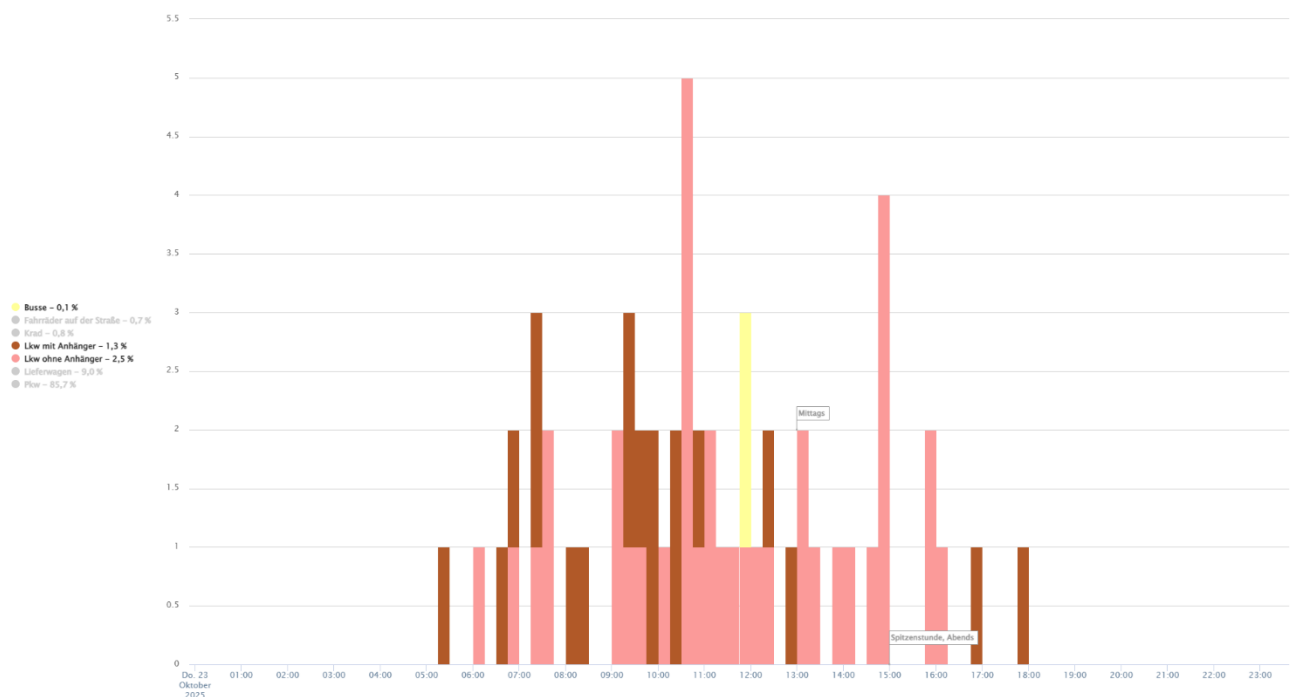


Abbildung 22 Tagesganglinie des Schwerverkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
 Zeitraum: Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr bis Fr., 24.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min];
 Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

3.4.3 Knotenstrompläne

■ Täglicher Verkehr



Abbildung 23 Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr bis Fr., 24.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz



Abbildung 24 Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr bis Fr., 24.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

■ Morgenspitzenverkehr



Abbildung 25 Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Do., 23.10.2025, 06:15 Uhr bis Do., 23.10.2025, 07:15 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz



Abbildung 26 Knotenstrombelastungsplan des Schwerververkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk; Zeitraum: Do., 23.10.2025, 06:15 Uhr bis Do., 23.10.2025, 07:15 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

■ Abendspitzenverkehr



Abbildung 27 Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
 Zeitraum: Do., 23.10.2025, 15:00 Uhr bis Do., 23.10.2025, 16:00 Uhr [Kfz / h];
 Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz



Abbildung 28 Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
 Zeitraum: Do., 23.10.2025, 15:00 Uhr bis Do., 23.10.2025, 16:00 Uhr [Kfz / h];
 Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

3.5 Auswertungen: Samstag, 25.10.2025

3.5.1 Verkehrsmengen

- Gesamtverkehr (GV) **589 Kfz/24h**
- Spitzenstunden
 Morgenspitze (MS): 46 Kfz/h, 09:00 Uhr - 10:00 Uhr
 Abendspitze (AS): 44 Kfz/h, 16:15 Uhr - 17:15 Uhr

■ Querschnitt	Querschnitt	Verkehrsmenge	Anteil GV
	Am Kraftwerk	589 Kfz/24h	100,0 %

■ Zufluss	Zufluss	Verkehrsmenge	Anteil GV
	Am Kraftwerk Nord	262 Kfz/24h	44,48 %
	Am Kraftwerk Süd	327 Kfz/24h	55,52 %

■ Verkehrsaufteilung	Verkehrsart	Verkehrsmenge	Anteil GV
	Pkw	537 Kfz/24h	91,17 %
	Pkw mit Anhänger	8 Kfz/24h	1,36 %
	Kraftrad	5 Kfz/24h	0,85 %
	Lieferwagen	39 Kfz/24h	6,62 %
	Lkw	0 Kfz/24h	0,00 %
	Lkw mit Anhänger	0 Kfz/24h	0,00 %
	Sattel-Kfz	0 Kfz/24h	0,00 %
	Bus	0 Kfz/24h	0,00 %

■ Verkehrsaufteilung	Verkehrsart	Verkehrsmenge	Anteil NMIV
	Fahrrad auf der Straße	21 Fz/24h	100,00 %

■ Querung Person (Geh- und Radweg)	Querung	Richtung	V.-menge
	Am Kraftwerk	Nord nach Süd	0 Bwg/24h
	Am Kraftwerk	Süd nach Nord	1 Bwg/24h

■ Querung Fahrrad (Geh- und Radweg)	Querung	Richtung	V.-menge
	Am Kraftwerk	Nord nach Süd	2 Fz/24h
	Am Kraftwerk	Süd nach Nord	3 Fz/24h

3.5.2 Ganglinien

■ Kfz-Verkehr

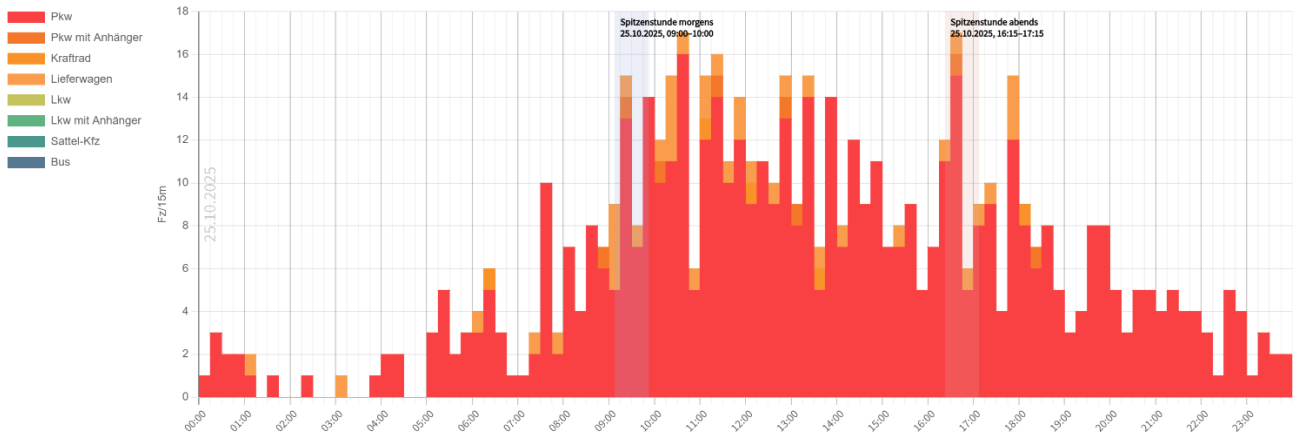


Abbildung 29 Tagesganglinie des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
 Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 00:00 Uhr bis So., 26.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min];
 Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz

■ Schwerverkehr

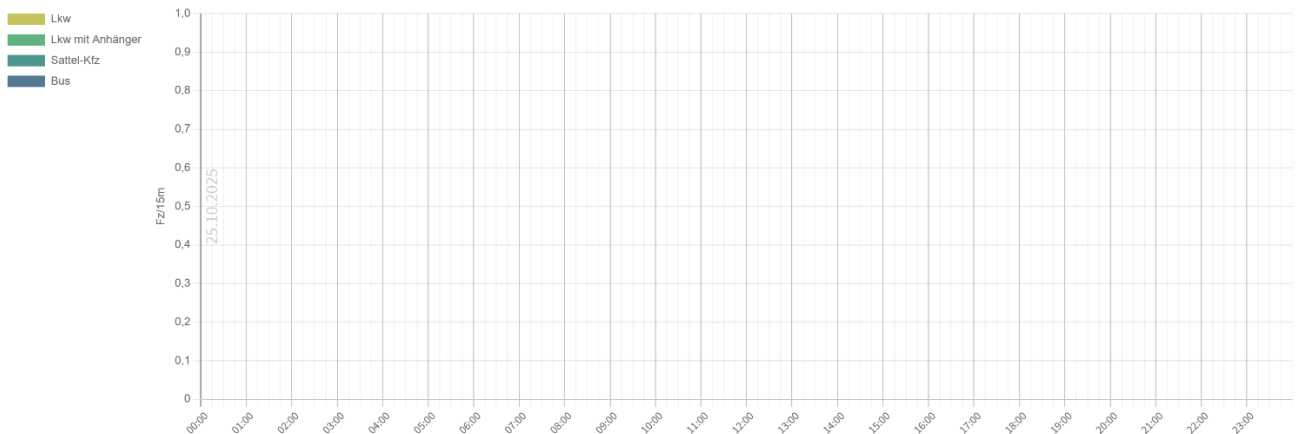


Abbildung 30 Tagesganglinie des Schwerverkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
 Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 00:00 Uhr bis So., 26.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min];
 Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

3.5.3 Knotenstrompläne

■ Täglicher Verkehr



Abbildung 31 Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
 Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 00:00 Uhr bis So., 26.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h];
 Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz



Abbildung 32 Knotenstrombelastungsplan des Schwerververkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
 Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 00:00 Uhr bis So., 26.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h];
 Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

■ Morgenspitzenverkehr



Abbildung 33 Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
 Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 09:00 Uhr bis Sa., 25.10.2025, 10:00 Uhr [Kfz / h];
 Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz



Abbildung 34 Knotenstrombelastungsplan des Schwerververkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
 Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 09:00 Uhr bis Sa., 25.10.2025, 10:00 Uhr [Kfz / h];
 Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

■ Abendspitzenverkehr

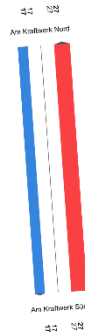


Abbildung 35 Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
 Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 16:15 Uhr bis Sa., 25.10.2025, 17:15 Uhr [Kfz / h];
 Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkWA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz



Abbildung 36 Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q1 Am Kraftwerk;
 Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 16:15 Uhr bis Sa., 25.10.2025, 17:15 Uhr [Kfz / h];
 Klassen: Lkw, LkWA, Bus, Sattel-Kfz

3.6 Auswertungen: Dienstag, 21.10.2025 bis Donnerstag, 23.10.2025 und Samstag, 25.10.2025

3.6.1 Verkehrsmengen

■ Gesamtverkehr (GV)

Querschnitt	Datum	Verkehrsmenge	Anteil Kfz
Am Kraftwerk	Di., 21.10.2025	1.423 Kfz/24h	100,00 %
Am Kraftwerk	Mi., 22.10.2025	1.449 Kfz/24h	100,00 %
Am Kraftwerk	Do., 23.10.2025	1.455 Kfz/24h	100,00 %
Am Kraftwerk	Sa., 25.10.2025	589 Kfz/24h	100,00 %

■ Täglicher Schwerverkehr (SV)

Querschnitt	Datum	Verkehrsmenge	Anteil GV
Am Kraftwerk	Di., 21.10.2025	41 Kfz/24h	2,88 %
Am Kraftwerk	Mi., 22.10.2025	46 Kfz/24h	3,17 %
Am Kraftwerk	Do., 23.10.2025	57 Kfz/24h	3,92 %
Am Kraftwerk	Sa., 25.10.2025	0 Kfz/24h	0,00 %

■ Morgenspitze (MS)

Querschnitt	Datum	Zeitbereich	V.-menge
Am Kraftwerk	Di., 21.10.2025	06:15 - 07:15 Uhr	166 Kfz/h
Am Kraftwerk	Mi., 22.10.2025	06:30 - 07:30 Uhr	147 Kfz/h
Am Kraftwerk	Do., 23.10.2025	06:15 - 07:15 Uhr	166 Kfz/h
Am Kraftwerk	Sa., 25.10.2025	09:00 - 10:00 Uhr	46 Kfz/h

■ Abendspitze (AS)

Querschnitt	Datum	Zeitbereich	V.-menge
Am Kraftwerk	Di., 21.10.2025	15:00 - 16:00 Uhr	165 Kfz/h
Am Kraftwerk	Mi., 22.10.2025	15:15 - 16:15 Uhr	168 Kfz/h
Am Kraftwerk	Do., 23.10.2025	15:00 - 16:00 Uhr	168 Kfz/h
Am Kraftwerk	Sa., 25.10.2025	16:15 - 17:15 Uhr	44 Kfz/h

■ Fahrrad auf der Straße

Querschnitt	Datum	Richtung	V.-menge
Am Kraftwerk	Di., 21.10.2025	Nord ⇄ Süd	17 Kfz/24h
Am Kraftwerk	Mi., 22.10.2025	Nord ⇄ Süd	20 Kfz/24h
Am Kraftwerk	Do., 23.10.2025	Nord ⇄ Süd	10 Kfz/24h
Am Kraftwerk	Sa., 25.10.2025	Nord ⇄ Süd	21 Kfz/24h

■ Querung Person (Geh- und Radweg)

Querschnitt	Datum	Richtung	V.-menge
Am Kraftwerk	Di., 21.10.2025	Nord ⇄ Süd	7 Bwg/24h
Am Kraftwerk	Mi., 22.10.2025	Nord ⇄ Süd	7 Bwg/24h
Am Kraftwerk	Do., 23.10.2025	Nord ⇄ Süd	1 Bwg/24h
Am Kraftwerk	Sa., 25.10.2025	Nord ⇄ Süd	1 Bwg/24h

■ Querung Fahrrad (Geh- und Radweg)

Querschnitt	Datum	Richtung	V.-menge
Am Kraftwerk	Di., 21.10.2025	Nord ⇄ Süd	30 Fz/24h
Am Kraftwerk	Mi., 22.10.2025	Nord ⇄ Süd	30 Fz/24h
Am Kraftwerk	Do., 23.10.2025	Nord ⇄ Süd	12 Fz/24h
Am Kraftwerk	Sa., 25.10.2025	Nord ⇄ Süd	5 Fz/24h

4. Querschnitt Hauptstraße (S71)

4.1 Anmerkungen zur Verkehrszählung

4.1.1 Allgemein

- Bezeichnung Q2 Hauptstraße (S71)
- Nummer (intern) 3501
- Zeitpunkt, Dauer Dienstag, 21.10.2025, 00:00 Uhr bis Freitag, 24.10.2025, 00:00 Uhr und Samstag, 25.10.2025, 00:00 Uhr bis Sonntag, 26.10.2025, 00:00 Uhr
- Klassen auf der Straße (Kurzname) Pkw (Pkw), Pkw mit Anhänger (PkwA), Kraftrad (Krad), Lieferwagen (Lfw), Lkw (Lkw), Lkw mit Anhänger (LkwA), Sattelzug (Sattel-Kfz), Bus (Bus), Fahrrad auf Straße (FahrradStr)
- Klassen in den Nebenanlagen (Kurzname) Person (Person), Fahrrad (Fahrrad)

4.1.2 Zählstelle

- Lage Stadt / Gemeinde: Lippendorf (Gemeinde Neukieritzsch)
Landkreis: Leipzig
Bundesland: Sachsen



Abbildung 37 Lage des Querschnittes Q2 Hauptstraße (S71)

- Lat-, Lng-Koordinaten 51.174178, 12.370855

■ Aufstellung



Abbildung 38 Zählstelle des Querschnittes Q2 Hauptstraße (S71)

4.1.3 Durchführung

- Erhebungsart
- Eingesetzte Technik
- Wetter

Querschnittszählung

BERNARD Mobility Analyser

Di., 21.10.2025:

Niederschlag: 0,1 mm; mittl. Windgeschwindigkeit: 7,8 m/s;
min. Temperatur: 9,1°C, max. Temperatur: ca. 16,8°C

Mi., 22.10.2025:

Niederschlag: 1,4 mm; mittl. Windgeschwindigkeit: 5,4 m/s;
min. Temperatur: 10,7°C, max. Temperatur: ca. 16,3°C

Do., 23.10.2025:

Niederschlag: 4,7 mm; mittl. Windgeschwindigkeit: 7,3 m/s;
min. Temperatur: 10,5°C, max. Temperatur: ca. 16,0°C

Sa., 25.10.2025:

Niederschlag: 0,4 mm; mittl. Windgeschwindigkeit: 9,3 m/s;
min. Temperatur: 7,6°C, max. Temperatur: ca. 11,4°C

- Bemerkungen

keine Auffälligkeiten (w.z.B. Baustellen, Unfälle, Extremwetter-Ereignisse)

4.1.4 Ergebnisdarstellung

- in grafischer Form Tagesganglinien im Kfz- und Schwerverkehr (Säulendiagramme mit 15 min-Auflösung), Knotenstrombelastungspläne im Kfz- und Schwerverkehr für die Tages- und Spitzenstundenwerte (Strombelastungspläne mit Stunden- und 24 Stunden-Darstellung)
- in tabellarischer Form Einzelzählwerte der Zufahrten und Richtungen für den Gesamt-Kfz (ohne Rad), den Schwerverkehr (SV > 3,5t), den Leichtverkehr (LV < 3,5t) sowie für die Klassen auf der Straße und für die Nebenanlagen im 15 Minuten-Intervall

4.2 Auswertungen: Dienstag, 21.10.2025

4.2.1 Verkehrsmengen

- Gesamtverkehr (GV)
- Spitzenstunden

6.110 Kfz/24h

Morgenspitze (MS): 519 Kfz/h, 06:45 Uhr - 07:45 Uhr
 Abendspitze (AS): 632 Kfz/h, 15:00 Uhr - 16:00 Uhr

- Querschnitt

Querschnitt	Verkehrsmenge	Anteil GV
Hauptstraße (S71)	6.110 Kfz/24h	100,0 %

- Zufluss

Zufluss	Verkehrsmenge	Anteil GV
Hauptstraße (S71) Nord	3.058 Kfz/24h	50,05 %
Hauptstraße (S71) Süd	3.052 Kfz/24h	49,95 %

- Verkehrsaufteilung

Verkehrsart	Verkehrsmenge	Anteil GV
Pkw	4.904 Kfz/24h	80,26 %
Pkw mit Anhänger	44 Kfz/24h	0,72 %
Kraftrad	47 Kfz/24h	0,77 %
Lieferwagen	791 Kfz/24h	12,95 %
Lkw	118 Kfz/24h	1,93 %
Lkw mit Anhänger	14 Kfz/24h	0,23 %
Sattel-Kfz	150 Kfz/24h	2,45 %
Bus	42 Kfz/24h	0,69 %

- Verkehrsaufteilung

Verkehrsart	Verkehrsmenge	Anteil NMIV
Fahrrad auf der Straße	18 Fz/24h	100,00 %

- Querung Person (Geh- und Radweg)

Querung	Richtung	V.-menge
Hauptstraße (S71) West	Nord nach Süd	2 Bwg/24h
Hauptstraße (S71) West	Süd nach Nord	4 Bwg/24h
Hauptstraße (S71) Ost	Nord nach Süd	3 Bwg/24h
Hauptstraße (S71) Ost	Süd nach Nord	6 Bwg/24h

- Querung Fahrrad (Geh- und Radweg)

Querung	Richtung	V.-menge
Hauptstraße (S71) Ost	Nord nach Süd	11 Fz/24h
Hauptstraße (S71) Ost	Süd nach Nord	19 Fz/24h

4.2.2 Ganglinien

Kfz-Verkehr

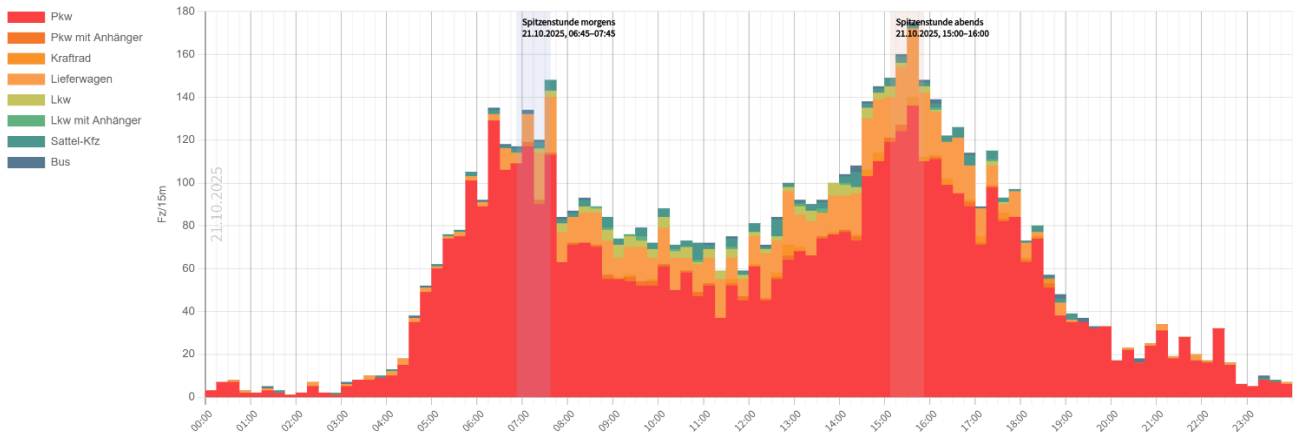


Abbildung 39 Tagesganglinie des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71);
 Zeitraum: Di., 21.10.2025, 00:00 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min];
 Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz

Schwerverkehr

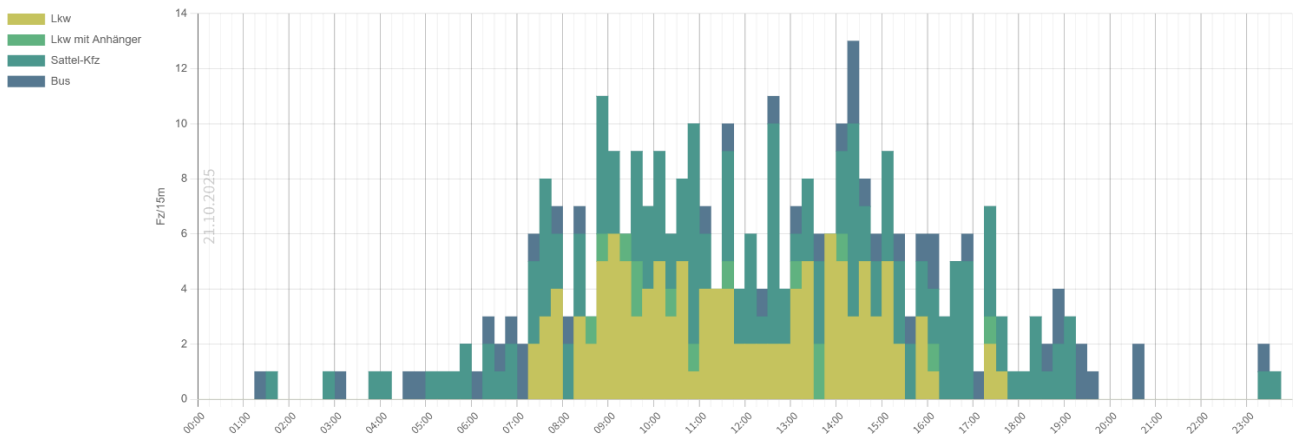


Abbildung 40 Tagesganglinie des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71);
 Zeitraum: Di., 21.10.2025, 00:00 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min];
 Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

4.2.3 Knotenstrompläne

■ Täglicher Verkehr

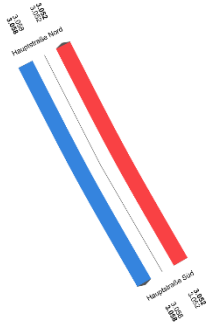


Abbildung 41 Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71);
 Zeitraum: Di., 21.10.2025, 00:00 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h];
 Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz

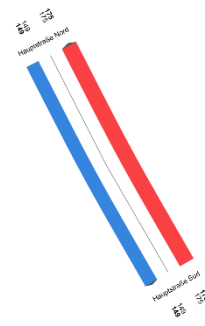


Abbildung 42 Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71);
 Zeitraum: Di., 21.10.2025, 00:00 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h];
 Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

■ Morgenspitzenverkehr

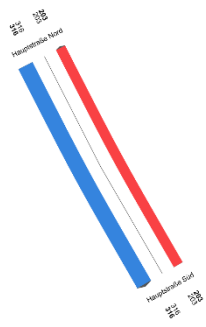


Abbildung 43 Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71);
 Zeitraum: Di., 21.10.2025, 06:45 Uhr bis Di., 21.10.2025, 07:45 Uhr [Kfz / h];
 Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz

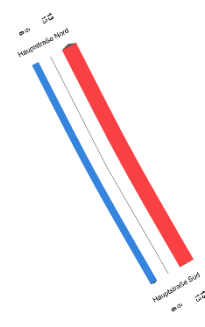


Abbildung 44 Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71);
 Zeitraum: Di., 21.10.2025, 06:45 Uhr bis Di., 21.10.2025, 07:45 Uhr [Kfz / h];
 Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

■ **Abendspitzenverkehr**

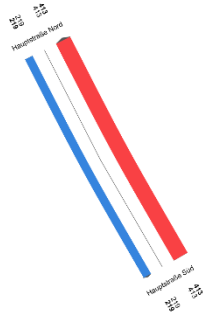


Abbildung 45 Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71);
 Zeitraum: Di., 21.10.2025, 15:00 Uhr bis Di., 21.10.2025, 16:00 Uhr [Kfz / h];
 Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz

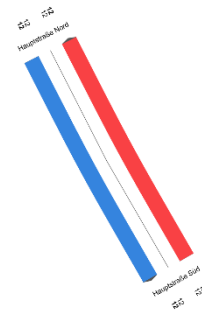


Abbildung 46 Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71);
 Zeitraum: Di., 21.10.2025, 15:00 Uhr bis Di., 21.10.2025, 16:00 Uhr [Kfz / h];
 Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

4.3 Auswertungen: Mittwoch, 22.10.2025

4.3.1 Verkehrsmengen

- Gesamtverkehr (GV)
- Spitzenstunden

6.363 Kfz/24h

Morgenspitze (MS): 510 Kfz/h, 06:45 Uhr - 07:45 Uhr

Abendspitze (AS): 649 Kfz/h, 15:00 Uhr - 16:00 Uhr

- Querschnitt

Querschnitt	Verkehrsmenge	Anteil GV
Hauptstraße (S71)	6.363 Kfz/24h	100,0 %

- Zufluss

Zufluss	Verkehrsmenge	Anteil GV
Hauptstraße (S71) Nord	3.111 Kfz/24h	48,89 %
Hauptstraße (S71) Süd	3.252 Kfz/24h	51,11 %

- Verkehrsaufteilung

Verkehrsart	Verkehrsmenge	Anteil GV
Pkw	4,997 Kfz/24h	78,53 %
Pkw mit Anhänger	47 Kfz/24h	0,74 %
Kraftrad	34 Kfz/24h	0,53 %
Lieferwagen	825 Kfz/24h	12,97 %
LKW	195 Kfz/24h	3,06 %
Lkw mit Anhänger	16 Kfz/24h	0,25 %
Sattel-Kfz	194 Kfz/24h	3,05 %
Bus	55 Kfz/24h	0,86 %

■ Verkehrsaufteilung

Verkehrsart	Verkehrsmenge	Anteil NMIV
Fahrrad auf der Straße	6 Fz/24h	100,00 %

■ Querung Person
(Geh- und Radweg)

Querung	Richtung	V.-menge
Hauptstraße (S71) West	Nord nach Süd	10 Bwg/24h
Hauptstraße (S71) West	Süd nach Nord	2 Bwg/24h
Hauptstraße (S71) Ost	Nord nach Süd	8 Bwg/24h
Hauptstraße (S71) Ost	Süd nach Nord	8 Bwg/24h

■ Querung Fahrrad
(Geh- und Radweg)

Querung	Richtung	V.-menge
Hauptstraße (S71) Ost	Nord nach Süd	21 Fz/24h
Hauptstraße (S71) Ost	Süd nach Nord	18 Fz/24h

4.3.2 Ganglinien

■ Kfz-Verkehr

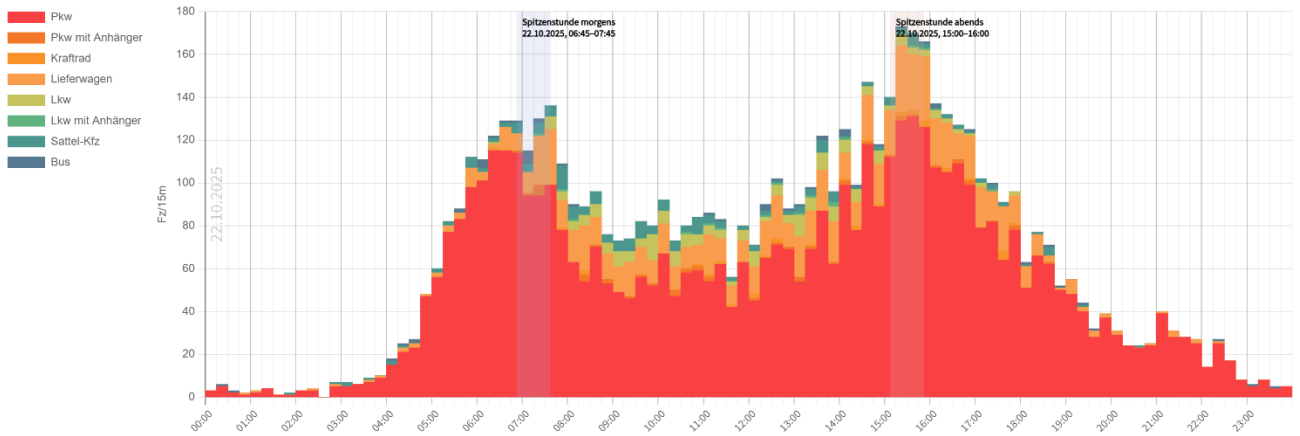


Abbildung 47 Tagesganglinie des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71);
 Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr bis Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min];
 Klassen: Pkw, PkWA, Lkw, LkWA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz

■ Schwerverkehr

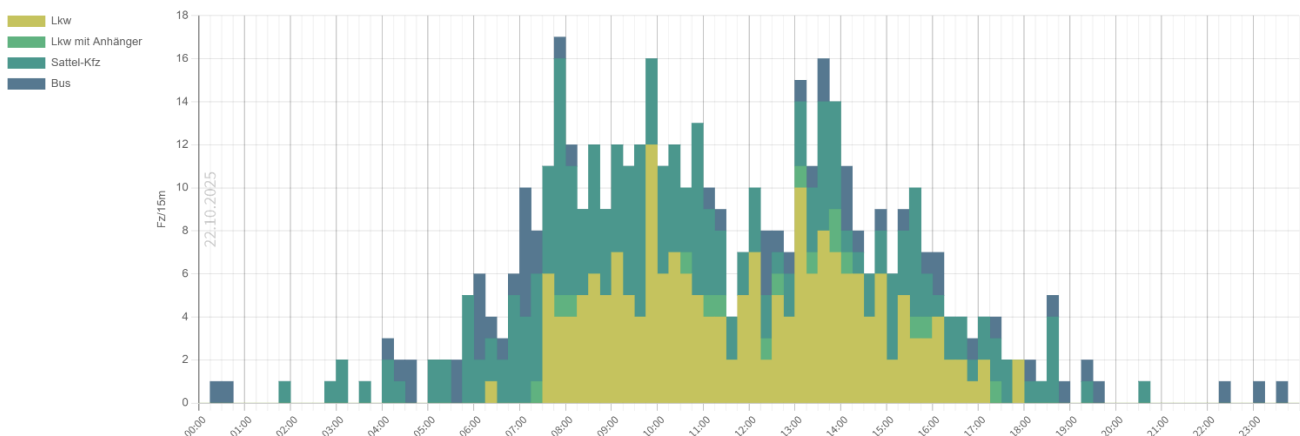


Abbildung 48 Tagesganglinie des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71);
 Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr bis Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min];
 Klassen: Lkw, LkWA, Bus, Sattel-Kfz

4.3.3 Knotenstrompläne

■ Täglicher Verkehr

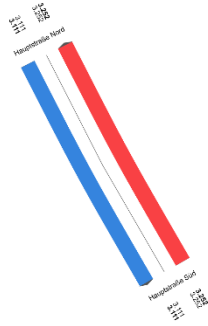


Abbildung 49 Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71);
 Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr bis Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h];
 Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz

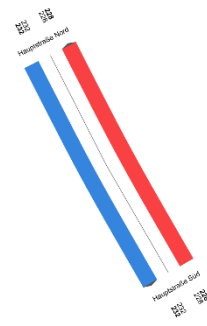


Abbildung 50 Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71);
 Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 00:00 Uhr bis Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h];
 Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

■ Morgenspitzenverkehr

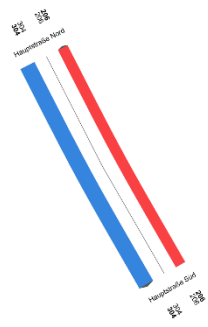


Abbildung 51 Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71);
 Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 06:45 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 07:45 Uhr [Kfz / h];
 Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz

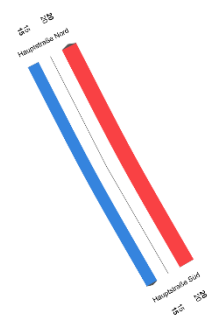


Abbildung 52 Knotenstrombelastungsplan des Schwerververkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71);
 Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 06:45 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 07:45 Uhr [Kfz / h];
 Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

■ Abendspitzenverkehr

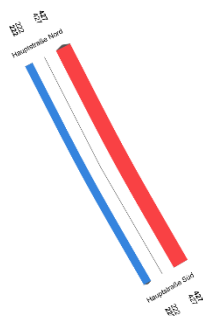


Abbildung 53 Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71);
Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 15:00 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 16:00 Uhr [Kfz / h];
Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz

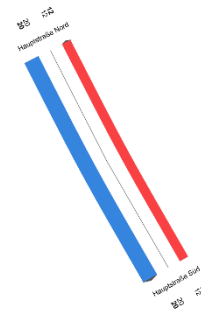


Abbildung 54 Knotenstrombelastungsplan des Schwerververkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71);
Zeitraum: Mi., 22.10.2025, 15:00 Uhr bis Mi., 22.10.2025, 16:00 Uhr [Kfz / h];
Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

4.4 Auswertungen: Donnerstag, 23.10.2025

4.4.1 Verkehrsmengen

■ Gesamtverkehr (GV) **6.289 Kfz/24h**

■ Spitzenstunden
 Morgenspitze (MS): 513 Kfz/h, 06:15 Uhr - 07:15 Uhr
 Abendspitze (AS): 576 Kfz/h, 14:45 Uhr - 15:45 Uhr

■ Querschnitt	Querschnitt	Verkehrsmenge	Anteil GV
	Hauptstraße (S71)	6.289 Kfz/24h	100,0 %

■ Zufluss	Zufluss	Verkehrsmenge	Anteil GV
	Hauptstraße (S71) Nord	3.143 Kfz/24h	49,98 %
	Hauptstraße (S71) Süd	3.146 Kfz/24h	50,02 %

■ Verkehrsaufteilung	Verkehrsart	Verkehrsmenge	Anteil GV
	Pkw u. Pkw mit Anhänger	5.176 Kfz/24h	82,30 %
	Kraftrad	27 Kfz/24h	0,43 %
	Lieferwagen	659 Kfz/24h	10,48 %
	Lkw	207 Kfz/24h	3,29 %
	Lkw mit Anhänger u. Sattel-Kfz	187 Kfz/24h	2,97 %
	Bus	33 Kfz/24h	0,53 %

■ Verkehrsaufteilung	Verkehrsart	Verkehrsmenge	Anteil NMIV
	Fahrrad auf der Straße	3 Fz/24h	100,00 %

■ Querung Person (Geh- und Radweg)	Querung	Richtung	V.-menge
	Hauptstraße (S71) West	Nord nach Süd	0 Bwg/24h
	Hauptstraße (S71) West	Süd nach Nord	0 Bwg/24h
	Hauptstraße (S71) Ost	Nord nach Süd	6 Bwg/24h
	Hauptstraße (S71) Ost	Süd nach Nord	2 Bwg/24h

■ Querung Fahrrad (Geh- und Radweg)	Querung	Richtung	V.-menge
	Hauptstraße (S71) Ost	Nord nach Süd	6 Fz/24h
	Hauptstraße (S71) Ost	Süd nach Nord	7 Fz/24h

4.4.2 Ganglinien

■ Kfz-Verkehr

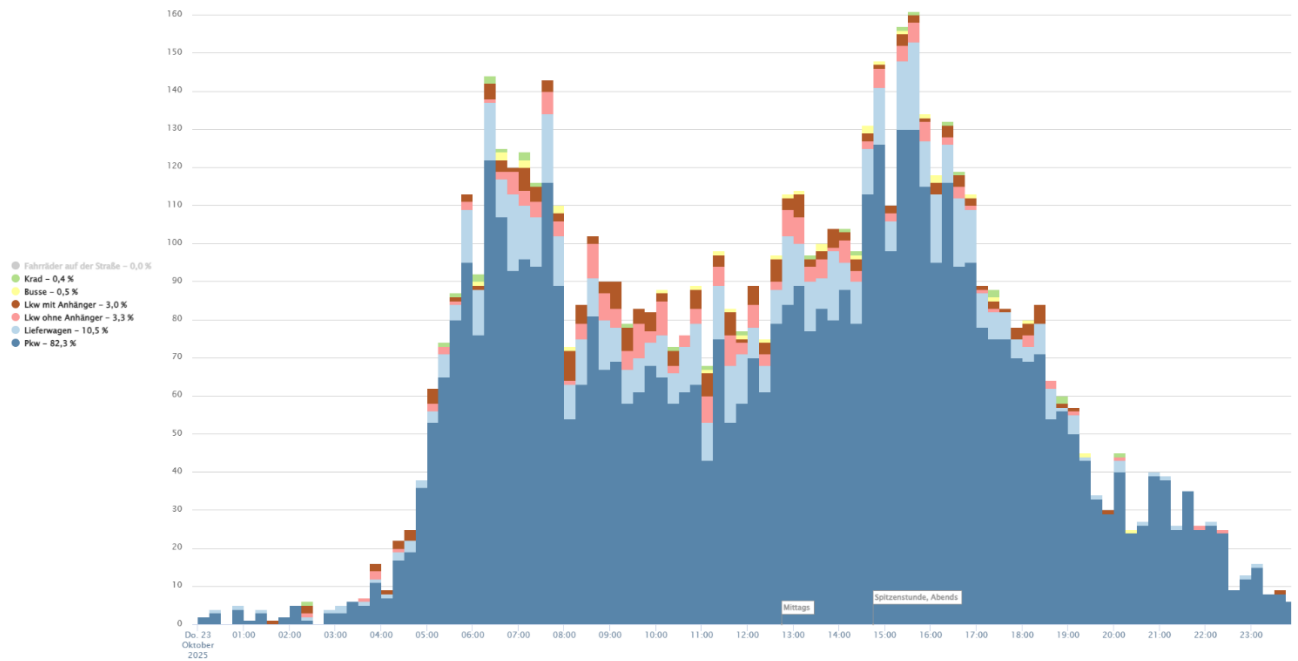


Abbildung 55 Tagesganglinie des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71);
 Zeitraum: Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr bis Fr., 24.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min];
 Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz

■ Schwerverkehr

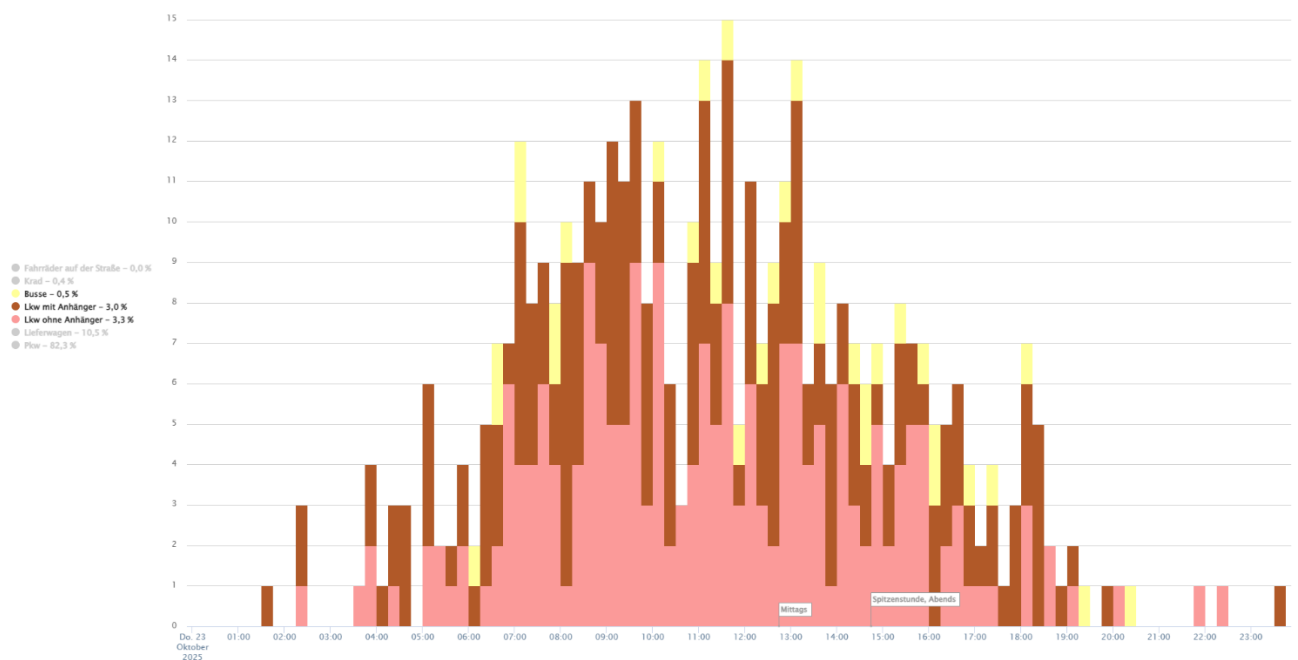


Abbildung 56 Tagesganglinie des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71);
 Zeitraum: Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr bis Fr., 24.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min];
 Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

4.4.3 Knotenstrompläne

■ Täglicher Verkehr



Abbildung 57 Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstr. (S71); Zeitraum: Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr bis Fr., 24.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz

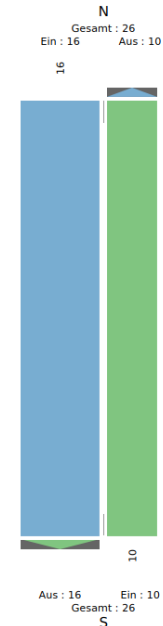


Abbildung 58 Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstr. (S71); Zeitraum: Do., 23.10.2025, 00:00 Uhr bis Fr., 24.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

■ Morgenspitzenverkehr



Abbildung 59 Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstr. (S71); Zeitraum: Do., 23.10.2025, 06:15 Uhr bis Do., 23.10.2025, 07:15 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz



Abbildung 60 Knotenstrombelastungsplan des Schwerververkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstr. (S71); Zeitraum: Do., 23.10.2025, 06:15 Uhr bis Do., 23.10.2025, 07:15 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

■ Abendspitzenverkehr



Abbildung 61 Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstr. (S71); Zeitraum: Do., 23.10.2025, 14:45 Uhr bis Do., 23.10.2025, 15:45 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz

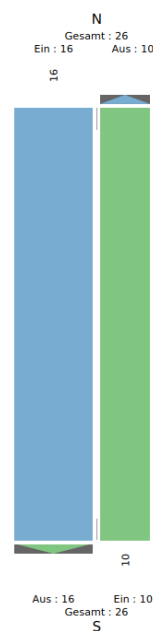


Abbildung 62 Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstr. (S71); Zeitraum: Do., 23.10.2025, 14:45 Uhr bis Do., 23.10.2025, 15:45 Uhr [Kfz / h]; Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

4.5 Auswertungen: Samstag, 25.10.2025

4.5.1 Verkehrsmengen

■ Gesamtverkehr (GV) **3.835 Kfz/24h**

■ Spitzenstunden

Morgenspitze (MS): 233 Kfz/h, 09:00 Uhr - 10:00 Uhr

Abendspitze (AS): 313 Kfz/h, 16:00 Uhr - 17:00 Uhr

■ Querschnitt

Querschnitt	Verkehrsmenge	Anteil GV
Hauptstraße (S71)	3.835 Kfz/24h	100,0 %

■ Zufluss

Zufluss	Verkehrsmenge	Anteil GV
Hauptstraße (S71) Nord	1.923 Kfz/24h	44,48 %
Hauptstraße (S71) Süd	1.912 Kfz/24h	55,52 %

■ Verkehrsaufteilung

Verkehrsart	Verkehrsmenge	Anteil GV
Pkw	3.467 Kfz/24h	90,40 %
Pkw mit Anhänger	29 Kfz/24h	0,76 %
Kraftrad	13 Kfz/24h	0,34 %
Lieferwagen	306 Kfz/24h	7,98 %
LKW	5 Kfz/24h	0,13 %
Lkw mit Anhänger	0 Kfz/24h	0,00 %
Sattel-Kfz	8 Kfz/24h	0,21 %
Bus	7 Kfz/24h	0,18 %

■ Verkehrsaufteilung

Verkehrsart	Verkehrsmenge	Anteil NMIV
Fahrrad auf der Straße	7 Fz/24h	100,00 %

■ Querung Person
(Geh- und Radweg)

Querung	Richtung	V.-menge
Hauptstraße (S71) West	Nord nach Süd	0 Bwg/24h
Hauptstraße (S71) West	Süd nach Nord	1 Bwg/24h
Hauptstraße (S71) Ost	Nord nach Süd	9 Bwg/24h
Hauptstraße (S71) Ost	Süd nach Nord	10 Bwg/24h

■ Querung Fahrrad
(Geh- und Radweg)

Querung	Richtung	V.-menge
Hauptstraße (S71) Ost	Nord nach Süd	13 Fz/24h
Hauptstraße (S71) Ost	Süd nach Nord	14 Fz/24h

4.5.2 Ganglinien

■ Kfz-Verkehr

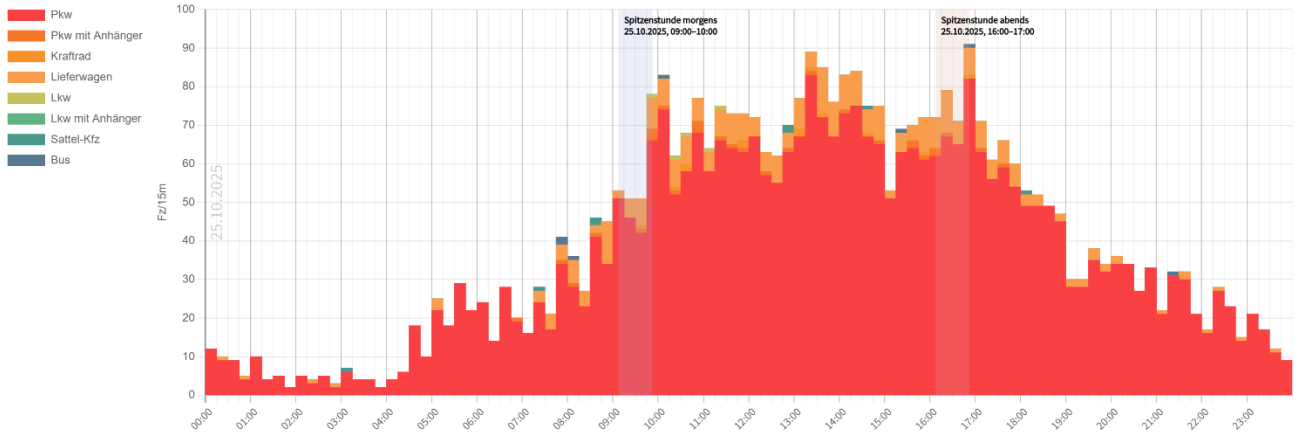


Abbildung 63 Tagesganglinie des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71);
 Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 00:00 Uhr bis So., 26.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min];
 Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz

■ Schwerverkehr

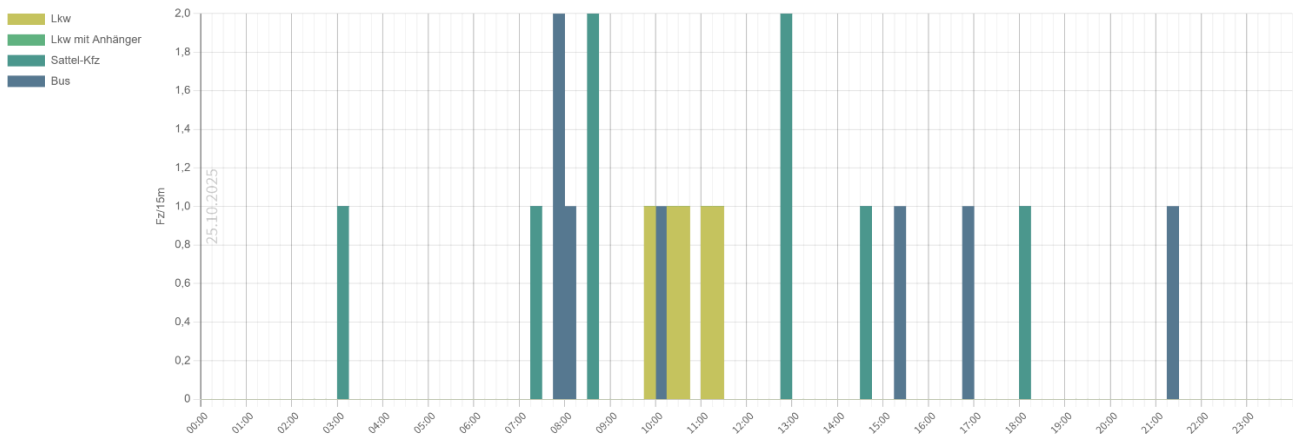


Abbildung 64 Tagesganglinie des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71);
 Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 00:00 Uhr bis So., 26.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 15 min];
 Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

4.5.3 Knotenstrompläne

■ Täglicher Verkehr

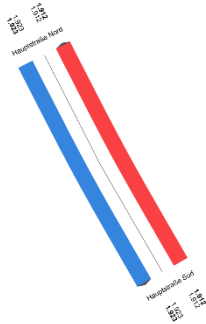


Abbildung 65 Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71);
 Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 00:00 Uhr bis So., 26.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h];
 Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz

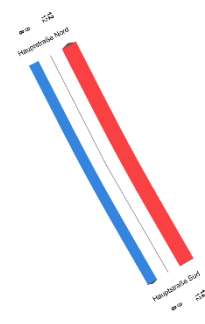


Abbildung 66 Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71);
 Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 00:00 Uhr bis So., 26.10.2025, 00:00 Uhr [Kfz / 24 h];
 Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

■ Morgenspitzenverkehr

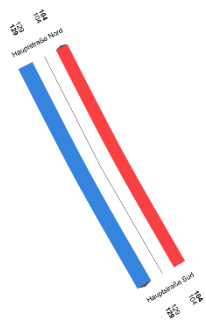


Abbildung 67 Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71);
 Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 09:00 Uhr bis Sa., 25.10.2025, 10:00 Uhr [Kfz / h];
 Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz

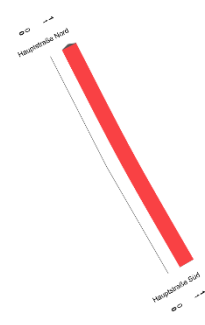


Abbildung 68 Knotenstrombelastungsplan des Schwerververkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71);
 Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 09:00 Uhr bis Sa., 25.10.2025, 10:00 Uhr [Kfz / h];
 Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

■ **Abendspitzenverkehr**

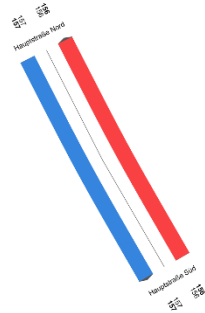


Abbildung 69 Knotenstrombelastungsplan des Kfz-Verkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71);
 Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 16:00 Uhr bis Sa., 25.10.2025, 17:00 Uhr [Kfz / h];
 Klassen: Pkw, PkwA, Lkw, LkwA, Bus, Lfw, Krad, Sattel-Kfz

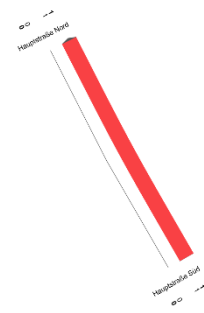


Abbildung 70 Knotenstrombelastungsplan des Schwerverkehrs am Querschnitt Q2 Hauptstraße (S71);
 Zeitraum: Sa., 25.10.2025, 16:00 Uhr bis Sa., 25.10.2025, 17:00 Uhr [Kfz / h];
 Klassen: Lkw, LkwA, Bus, Sattel-Kfz

4.6 Auswertungen: Dienstag, 21.10.2025 bis Donnerstag, 23.10.2025 und Samstag, 25.10.2025

4.6.1 Verkehrsmengen

■ **Gesamtverkehr (GV)**

Querschnitt	Datum	Verkehrsmenge	Anteil Kfz
Hauptstr. (S71)	Di., 21.10.2025	6.110 Kfz/24h	100,00 %
Hauptstr. (S71)	Mi., 22.10.2025	6.363 Kfz/24h	100,00 %
Hauptstr. (S71)	Do., 23.10.2025	6.289 Kfz/24h	100,00 %
Hauptstr. (S71)	Sa., 25.10.2025	3.835 Kfz/24h	100,00 %

■ **Täglicher Schwerverkehr (SV)**

Querschnitt	Datum	Verkehrsmenge	Anteil GV
Hauptstr. (S71)	Di., 21.10.2025	324 Kfz/24h	5,30 %
Hauptstr. (S71)	Mi., 22.10.2025	460 Kfz/24h	7,23 %
Hauptstr. (S71)	Do., 23.10.2025	427 Kfz/24h	6,79 %
Hauptstr. (S71)	Sa., 25.10.2025	20 Kfz/24h	0,52 %

■ **Morgenspitze (MS)**

Querschnitt	Datum	Zeitbereich	V.-menge
Hauptstr. (S71)	Di., 21.10.2025	06:45 - 07:45 Uhr	519 Kfz/h
Hauptstr. (S71)	Mi., 22.10.2025	06:45 - 07:45 Uhr	510 Kfz/h
Hauptstr. (S71)	Do., 23.10.2025	06:15 - 07:15 Uhr	513 Kfz/h
Hauptstr. (S71)	Sa., 25.10.2025	09:00 - 10:00 Uhr	233 Kfz/h

■ Abendspitze (AS)

Querschnitt	Datum	Zeitbereich	V.-menge
Hauptstr. (S71)	Di., 21.10.2025	15:00 - 16:00 Uhr	632 Kfz/h
Hauptstr. (S71)	Mi., 22.10.2025	15:00 - 16:00 Uhr	649 Kfz/h
Hauptstr. (S71)	Do., 23.10.2025	14:45 - 15:45 Uhr	576 Kfz/h
Hauptstr. (S71)	Sa., 25.10.2025	16:00 - 17:00 Uhr	313 Kfz/h

■ Fahrrad auf der Straße

Querschnitt	Datum	Richtung	V.-menge
Hauptstr. (S71)	Di., 21.10.2025	Nord ⇄ Süd	18 Kfz/24h
Hauptstr. (S71)	Mi., 22.10.2025	Nord ⇄ Süd	6 Kfz/24h
Hauptstr. (S71)	Do., 23.10.2025	Nord ⇄ Süd	3 Kfz/24h
Hauptstr. (S71)	Sa., 25.10.2025	Nord ⇄ Süd	7 Kfz/24h

■ Querung Person (Geh- und Radweg)

Querschnitt	Datum	Richtung	V.-menge
Hauptstr. West	Di., 21.10.2025	Nord ⇄ Süd	6 Bwg/24h
Hauptstr. West	Mi., 22.10.2025	Nord ⇄ Süd	12 Bwg/24h
Hauptstr. West	Do., 23.10.2025	Nord ⇄ Süd	0 Bwg/24h
Hauptstr. West	Sa., 25.10.2025	Nord ⇄ Süd	1 Bwg/24h
Hauptstr. Ost	Di., 21.10.2025	Nord ⇄ Süd	9 Bwg/24h
Hauptstr. Ost	Mi., 22.10.2025	Nord ⇄ Süd	16 Bwg/24h
Hauptstr. Ost	Do., 23.10.2025	Nord ⇄ Süd	8 Bwg/24h
Hauptstr. Ost	Sa., 25.10.2025	Nord ⇄ Süd	19 Bwg/24h

■ Querung Fahrrad (Geh- und Radweg)

Querschnitt	Datum	Richtung	V.-menge
Hauptstr. Ost	Di., 21.10.2025	Nord ⇄ Süd	30 Fz/24h
Hauptstr. Ost	Mi., 22.10.2025	Nord ⇄ Süd	39 Fz/24h
Hauptstr. Ost	Do., 23.10.2025	Nord ⇄ Süd	13 Fz/24h
Hauptstr. Ost	Sa., 25.10.2025	Nord ⇄ Süd	27 Fz/24h

5. Gegenüberstellung der Querschnitte Am Kraftwerk und Hauptstraße (S71)

5.1 Auswertungen: Dienstag, 21.10.2025 bis Donnerstag, 23.10.2025 und Samstag, 25.10.2025

5.1.1 Verkehrsmengen

■ Gesamtverkehr (GV)

Datum	Q1 Am Kraftwerk		Q2 Hauptstr. (S71)	
	Verkehrsmenge	Anteil Q1 + Q2	Verkehrsmenge	Anteil Q1 + Q2
Di., 21.10.2025	1.423 Kfz/24h	18,89%	6.110 Kfz/24h	81,11%
Mi., 22.10.2025	1.449 Kfz/24h	18,55%	6.363 Kfz/24h	81,45%
Do., 23.10.2025	1.455 Kfz/24h	18,79%	6.289 Kfz/24h	81,21%
Sa., 25.10.2025	589 Kfz/24h	13,31%	3.835 Kfz/24h	86,69%

■ Täglicher Schwerverkehr (SV)

Datum	Q1 Am Kraftwerk		Q2 Hauptstr. (S71)	
	Verkehrsmenge	Anteil Q1 + Q2	Verkehrsmenge	Anteil Q1 + Q2
Di., 21.10.2025	41 Kfz/24h	11,23%	324 Kfz/24h	88,77%
Mi., 22.10.2025	46 Kfz/24h	9,09%	460 Kfz/24h	90,91%
Do., 23.10.2025	57 Kfz/24h	11,78%	427 Kfz/24h	88,22%
Sa., 25.10.2025	0 Kfz/24h	0,00%	20 Kfz/24h	100,00%

■ Morgenspitze (MS)

Datum	Q1 Am Kraftwerk		Q2 Hauptstr. (S71)	
	Verkehrsmenge	Anteil Q1 + Q2	Verkehrsmenge	Anteil Q1 + Q2
Di., 21.10.2025	166 Kfz/h	24,23%	519 Kfz/h	75,77%
Mi., 22.10.2025	147 Kfz/h	22,37%	510 Kfz/h	77,63%
Do., 23.10.2025	166 Kfz/h	24,45%	513 Kfz/h	75,55%
Sa., 25.10.2025	46 Kfz/h	16,49%	233 Kfz/h	83,51%

■ Abendspitze (AS)

Datum	Q1 Am Kraftwerk		Q2 Hauptstr. (S71)	
	Verkehrsmenge	Anteil Q1 + Q2	Verkehrsmenge	Anteil Q1 + Q2
Di., 21.10.2025	165 Kfz/h	20,70%	632 Kfz/h	79,30%
Mi., 22.10.2025	168 Kfz/h	20,56%	649 Kfz/h	79,44%
Do., 23.10.2025	168 Kfz/h	22,58%	576 Kfz/h	77,42%
Sa., 25.10.2025	44 Kfz/h	12,32%	313 Kfz/h	87,68%

■ Fahrrad auf der Straße

Datum	Q1 Am Kraftwerk		Q2 Hauptstr. (S71)	
	Verkehrsmenge	Anteil Q1 + Q2	Verkehrsmenge	Anteil Q1 + Q2
Di., 21.10.2025	17 Kfz/24h	48,57%	18 Kfz/24h	51,43%
Mi., 22.10.2025	20 Kfz/24h	76,92%	6 Kfz/24h	23,08%
Do., 23.10.2025	10 Kfz/24h	76,92%	3 Kfz/24h	23,08%
Sa., 25.10.2025	21 Kfz/24h	75,00%	7 Kfz/24h	25,00%

■ Querung Person (Geh- und Radweg)

Datum	Q1 Am Kraftwerk		Q2 Hauptstr. (S71)	
	Verkehrsmenge	Anteil Q1 + Q2	Verkehrsmenge	Anteil Q1 + Q2
Di., 21.10.2025	7 Bwg/24h	31,82%	15 Bwg/24h	68,18%
Mi., 22.10.2025	7 Bwg/24h	20,00%	28 Bwg/24h	80,00%
Do., 23.10.2025	1 Bwg/24h	11,11%	8 Bwg/24h	88,89%
Sa., 25.10.2025	1 Bwg/24h	4,76%	20 Bwg/24h	95,24%

Projektname: Verkehrszählungen zur Umverlegung einer Straße im Zusammenhang mit der Anbindung
 des Industriegebietes Lippendorf und der dort geplanten Errichtung eines Gaskraftwerkes
 Projektnummer: P504970
 Inhalt: Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

■ Querung Fahrrad (Geh- und Radweg)

Datum	Q1 Am Kraftwerk		Q2 Hauptstr. (S71)	
	Verkehrsmenge	Anteil Q1 + Q2	Verkehrsmenge	Anteil Q1 + Q2
Di., 21.10.2025	30 Fz/24h	50,00%	30 Fz/24h	50,00%
Mi., 22.10.2025	30 Fz/24h	43,48%	39 Fz/24h	56,52%
Do., 23.10.2025	12 Fz/24h	48,00%	13 Fz/24h	52,00%
Sa., 25.10.2025	5 Fz/24h	15,63%	27 Fz/24h	84,38%